



Nr. 1700/22.08.2018

**Către: Asociația Visum pentru Educație și Cultură
În atenția Dlui Mihai Tatu**

Stimate Doamne Tatu

Ca urmare a solicitării de informații transmisă de dumneavoastră și înregistrată la Agenția Metropolitană Braşov în data de 23 iulie 2018 cu nr 1486 vă transmitem următoarele:

Agenția Metropolitană Braşov este implicată alături de Primăria Braşov și Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brasov în dezvoltarea proiectelor incluse în PMUD Braşov.

Pe baza datelor pe care le deținem, vă prezentăm mai jos răspunsul la solicitarea dumneavoastră:

1. Stadiul de implementare al PMUD Brasov – În prezent, o serie de proiecte identificate ca prioritare se află în etapa de pregătire în vederea implementării. O situație a acestor proiecte este prezentată mai jos:

Cod Proiect	Denumire proiect	Stadiu - august 2018
IB1	Activarea completă a structurii organizaționale și de planificare ADI-T	În prezent, structura Asociației Metropolitane pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Braşov include un număr de 2 angajați cu normă întreagă și 1 angajat cu timp parțial. Structura reflecta resursele de care dispune în prezent asociația. Echipa asociației face eforturi pentru a asigura coordonarea implementării PMUD în localitățile membre.
IB2	Transformarea RATBV în societate comercială/operator regional și revizuirea contractului de servicii publice pentru serviciile de transport public de persoane	Transformarea fostei Regii Autonome de Transport (RAT) Brasov în operator regional este finalizată. În prezent, operatorul SC RATBV SA împreună cu Primăria Municipiului Braşov și Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Braşov colaborează pentru elaborarea unui proiect de contract de servicii publice pentru serviciile de transport local prin curse regulate. Acest proiect de contract urmează să fie evaluat de forurile naționale cu atribuții în domeniu (respectiv Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Consiliul Concurenței). Acest proiect de contract urmează să fie finalizat în cursul anului 2018 și va intra în vigoare de la 1 ianuarie 2019.





IT1	Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în punctele mari de transfer și echiparea tuturor autobuzelor/troleibuzelor cu sisteme GPS/de monitorizare. Introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în zona metropolitană și integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public” . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
IT2	Instalarea de camere de supraveghere în intersecțiile care nu sunt acoperite în prezent de sistemul CCTV	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
IN1	Dezvoltarea unei serii de politici de planificare a transporturilor care să integreze utilizarea terenurilor (PUG)	În prezent, Municipiul Brașov derulează procedurile de realizare a Planului Urbanistic General al Municipiului Brașov. Acest demers de planificare urbană va include și politici de asigurare a mobilității urbane durabile, inclusiv planificarea transporturilor corelată cu utilizarea terenurilor.
IN2	Program de colectare a datelor referitoare la fluxurile de trafic în Zona Metropolitană Brașov	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
IB3	Introducerea de noi Politici și proceduri de planificare în domeniul transporturilor	În prezent, Municipiul Brașov derulează procedurile de realizare a Planului Urbanistic General al Municipiului Brașov. Acest demers de planificare urbană va include și politici de asigurare a mobilității urbane durabile, inclusiv planificarea transporturilor corelată cu utilizarea terenurilor.
RS4	Vopsirea trecerilor pentru pietoni cu material antiderapant și amenajarea de treceri pentru pietoni cu acces facil și o bună vizibilitate.	Din datele pe care le deținem, Municipiul Brașov a inițiat deja demersuri punctuale care se subscriu acestui proiect, astfel încât în prezent o serie de treceri pentru pietoni din Municipiul Brașov sunt amenajate sau sunt în proces de amenajare cu





		marcaj cu material antiderapant și iluminare suplimentară pentru o vizibilitate cât mai bună
PT1	Analiza nivelului curent al serviciilor de transport public și al acoperirii acestora în Brașov și Zona Metropolitană. Reorganizarea transportului public între zonele imediate ale Polului de Creștere și Brașov pentru a crea o rețea integrată.	<p>În prezent, datele colectate la nivelul anului 2014 pentru elaborarea PMUD sunt considerate depășite datorită creșterii masive a numărului de autovehicule aflate în circulație precum și dezvoltării urbanistice majore în zone care nu au fost analizate în profunzime la momentul elaborării PMUD.</p> <p>Pentru a asigura o relevanță a PMUD în contextul planificării urbane, se are în vedere ca în perioada următoare să se realizeze noi măsurători de mobilitate urbană care să reflecte situația actuală. Aceste măsurători vor fi realizate în contextul elaborării Planului Urbanistic General pentru Municipiul Brașov și vor fi integrate în cadrul PMUD Brașov.</p> <p>De asemenea, în ceea ce privește datele aferente celorlalte localități din aria de acoperire a PMUD, aceste date vor fi colectate ulterior, pe baza unei metodologii similare cu cea folosită în Municipiul Brașov pentru a asigura integrarea datelor în cadrul modelului de trafic.</p>
CP3	Sistem de orientare pentru parcare și sistem de afișare mesaje variabile (VMS) în Municipiul Brașov și Poiana Brașov.	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului "Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov" . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
CP4	Taxe de parcare în zona centrală	Conform datelor pe care le deținem în prezent, Regulamentul de parcare valabil în Municipiul Brașov prevede taxe de parcare mărite și intervale de parcare extinse pentru zona centrală a Municipiului Brașov.
RT1	Măsuri de acordare a priorității pentru benzile de autobuz	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului "Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente" . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
MB1	Reabilitarea / dezvoltarea zonelor pietonale la nivelul Municipiului Brașov	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului "Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente" . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.





MB2	Realizare rețea de piste de biciclete în Municipiul Brașov	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1” respectiv ”Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 2” . Detalii privind aceste proiecte sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
MB3	Dezvoltarea sistemului de închiriere de biciclete din Municipiul Brașov	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1” respectiv ”Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 2” . Detalii privind aceste proiecte sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
TM6	Realizarea unui centru de monitorizare și management trafic. Centrul ar urma să dispună de sistem de control al traficului centralizat, detectarea vehiculelor, sistem UTC(Universal Traffic Control) adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul și invocarea planurilor strategice și tactice de gestionare a traficului	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiul Brașov” . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
PT1a	Achiziția de mijloace de transport moderne și infrastructura de garaj aferentă operării acestui tip de vehicule	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Achiziția de mijloace de transport moderne” . Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
IM2	Construcția de parcări pentru biciclete în Municipiul Brașov	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ”Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1” respectiv ”Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 2” . Detalii privind aceste proiecte sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.
IM1	Construcție structuri de tip „Park & Ride” pentru Poiana Brașov	Structura de tip Park&Ride care deservește Poiana Brașov este funcțională





IM3	Construcție structuri Park & Ride în trei locatii în municipiul Brașov (în zona Gării CFR, Zona Stadion Municipal, Zona stație capăt de linie Rulmentul)	Acest proiect este inclus în cadrul proiectului ” Construire Park&Ride Bartolomeu ”. Detalii privind acest proiect sunt furnizate mai jos, în cadrul sub-punctului 2.1.

2.1. Lista proiectelor/măsurilor/activităților în implementare sau care urmează să înceapă pentru implementarea PMUD în perioada 2016 – 2030

În prezent, eforturile echipei Asociației Metropolitane pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov alături de Primăria Municipiului Brașov și Agenția Metropolitană Brașov se concentrează pe atragerea valorificarea oportunităților de finanțare disponibile prin intermediul Programului Operațional Regional, axa 4, prioritatea de investiții 4.1.

În cadrul acestei priorități de investiții a fost realizată deja de către Autoritatea Urbană Brașov o prioritizare a propunerilor de proiecte. Acesta este prezentată în continuare:

Prioritatea fișelor de proiecte	Titlul fișei de proiect	Punctaj total	Valoare eligibilă nerambursabilă (EUR)	Data estimată de depunere a cererii de finanțare	Scurt sumar al ideii de proiect
1	Construire Park&Ride Bartolomeu	8,60	4.900.000	15.12.2018	Proiectul prevede construirea unei structuri de tip “park and ride”. Parcarea, localizată în zona de vest a orașului, în imediata apropiere a terminalului de transport public de călători, va prelua fluxul de navetiști din următoarele localități din zona metropolitană: Zărnești, Râșnov, Cristian, Vulcan, Codlea, Ghimbav. De asemenea, parcarea va putea deservi și turiști sau localnici care vin în zona Bartolomeu pentru cumpărături sau pentru diferite evenimente publice locale. Se urmărește astfel promovarea transbordării din traficul rutier în sistemul de transport public prin intermediul terminalului de transport public aflat în imediata apropiere.





2	Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente	7,12	4.410.000	15.12.2018	Proiectul Amenajare benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov și trotuare adiacente face parte dintr-o abordare complexă care vizează creșterea calității sistemului de transport public și încurajarea locuitorilor Municipiului Brașov de a utiliza transportul public în defavoarea transportului privat cu vehicule personale.
3	Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1	6,52	1.470.000	15.12.2018	<p>Proiectul își propune reducerea emisiilor de CO2 prin construcția unui traseu de infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu o lungime cumulată de aproximativ 5,5 km. Ruta aleasă va permite bicicliștilor și pietonilor să se deplaseze către centrul Brașovului și zonele de interes (Zona Gării Brașov, zona Coresi-Tractorul, Centrul Civic) în condiții de siguranță rutieră, totodată asigurându-le acestora o expunere scăzută la factorii poluanți (noxe, fonici), astfel încât o parte din cei care acum folosesc mijloace de transport motorizate vor aleagă să se deplaseze cu bicicleta sau pe jos, ceea ce va duce la o scădere considerabilă a emisiilor de CO2.</p> <p>De asemenea, prin acest proiect se are în vedere amenajarea spațiului pietonal extins prin amplasare de mobilier urban, amplasarea de panouri fonoabsorbante și aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul pistelor de biciclete (zona de cale ferată urbană). În ceea ce privește selecția speciilor de arbori și arbuști, vor fi avute în vedere următoarele aspecte: condițiile pedo-climatice ale zonei și gradul</p>





					<p>de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții, capacitatea specifică de retenție a CO2 în cazul speciilor propuse, măsurile necesare pentru asigurarea calității peisajului urban.</p> <p>Infrastructura integrată va conține și un sistem inteligent pentru bike sharing în 3 puncte de interes situate pe Str Poienelor, Zona Gara Brașov și Bdul M Kogalniceanu . Acest sistem inteligent va include:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stații automate de închiriere și predare a bicicletelor. Astfel utilizatorii pot prelua o bicicletă dintr-un punct al orașului și o pot preda într-o altă stație automată în zona de interes fără să fie necesară returnarea în locația inițială; Acest sistem presupune o înregistrare prealabilă în sistem.• Terminale de închiriere a bicicletelor la care să aibă acces atât locuitorii Brașovului, cât și cei care vizitează orașul, prin facilitatea închirierii cu ajutorul modalităților electronice de plată. Acest sistem nu necesită o înregistrare prealabilă, fiind destinat în special turiștilor.
4	Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1	5,95	980.000	15.12.2018	Proiectul își propune reducerea emisiilor de CO2 prin construcția unui traseu de infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu o lungime cumulată de aproximativ 4km. Ruta aleasă va permite bicicliștilor și pietonilor să se deplaseze către centrul Brașovului și zonele de interes în





					<p>condiții de siguranță rutieră, totodată asigurându-le acestora o expunere scăzută la factorii poluanți (noxe, fonici), astfel încât o parte din cei care acum folosesc mijloace de transport motorizate vor alege să se deplaseze cu bicicleta sau pe jos, ceea ce va duce la o scădere considerabilă a emisiilor de CO2.</p> <p>De asemenea, prin acest proiect se are în vedere amenajarea spațiului pietonal extins prin amplasare de mobilier urban, amplasarea de aliniamente de arbori și arbuști de-a lungul pistelor de biciclete. În ceea ce privește selecția speciilor de arbori și arbuști, vor fi avute în vedere următoarele aspecte: condițiile pedo-climatice ale zonei și gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții, capacitatea specifică de retenție a CO2 în cazul speciilor propuse, măsurile necesare pentru asigurarea calității peisajului urban.</p> <p>Infrastructura integrată va conține și un sistem inteligent pentru bike sharing în 4 puncte de interes. Acest sistem inteligent va include:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stații automate de închiriere și predare a bicicletelor. Astfel utilizatorii pot prelua o bicicletă dintr-un punct al orașului și o pot preda într-o altă stație automată în zona de interes fără să fie necesară returnarea în locația inițială; Acest sistem presupune o înregistrare prealabilă în sistem.
--	--	--	--	--	---





					<ul style="list-style-type: none">• Terminale de închiriere a bicicletelor la care să aibă acces atât locuitorii Brașovului, cât și cei care vizitează orașul, prin facilitatea închirierii cu ajutorul modalităților electronice de plată. Acest sistem nu necesită o înregistrare prealabilă, fiind destinat în special turiștilor.
5	Achiziția de mijloace de transport moderne	5,92	19.600.000	30.09.2018	Proiectul prevede achiziția a 25 troleibuze articulate și a 10 autobuze de tip hibrid care vor înlocui un număr de 22 troleibuze și 13 autobuze din parcul auto existent al operatorului de transport, vehicule ce prezintă o vechime considerabilă și un grad de uzură foarte ridicat.
6	Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în Municipiului Brașov	5,78	5.880.000	20.12.2018	Proiectul își propune <u>reducerea emisiilor de CO₂ în zona urbană</u> prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale. În scopul încurajării populației pentru utilizarea mijloacelor de transport în comun, <u>se va realiza un centru de monitorizare și management a traficului</u> , în vederea asigurării fluidizării și prioritizării traficului aferent transportului public.
7	Terminal transport urban Gara Brasov	5,38	2.224.600	15.12.2018	Proiectul își propune creșterea atractivității serviciului de transport public și reducerea emisiilor de CO ₂ , prin încurajarea deplasărilor cu mijloace de transport în comun în detrimentul deplasărilor cu autoturismele personale.





8	Extindere sistem de management informatizat al sistemului de transport public	5,32	2.940.000	01.10.2018	<p>Proiectul își propune reducerea emisiilor de CO₂ prin încurajarea deplasărilor cu mijloacele de transport în comun, în detrimentul deplasării cu autoturismele personale prin următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none">- extinderea sistemului de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul- extinderea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în oraș- implementarea conceptului de portofel electronic, încărcarea cardului de transport pe dispozitivul mobil, utilizarea unui card de transport pentru toate sistemele de transport puse la dispoziție de către municipalitate- integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării- dezvoltarea și implementarea unei aplicații suport pentru transportul public inter-modal, destinată cetățenilor, accesibilă de pe dispozitivele mobile inteligente, și incluzând funcționalități pentru:
---	---	------	-----------	------------	---





					harta traseelor de transport public; grafice/orare transport public; planificare călătorie (calcul rute de la punctul de pornire la cel de destinație); notificare sosire în punctul de destinație; plată electronică integrată; abonamente; notificări privind întârzieri sau probleme în trafic.
9	Infrastructură de garaj pentru transportul public	5,08	7.840.000	20.12.2018	Proiectul își propune creșterea atractivității serviciului de transport public și reducerea emisiilor de CO ₂ , prin încurajarea deplasărilor cu mijloace de transport în comun în detrimentul deplasărilor cu autoturismele personale.

În afara acestor proiecte, Municipiul Brașov în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice intenționează să deruleze următorul proiect

Titlul fișei de proiect	Valoare eligibilă nerambursabilă (EURO)	Scurt sumar al ideii de proiect
Achiziția de mijloace de transport public - troleibuze	20.317.418,68	Proiectul prevede achiziția a 26 troleibuze cu lungimea de aproximativ 18 m., în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), în cadrul unei achiziții publice ocazionale organizate de MDRAP în calitate de lider de parteneriat. Activitatea principală a proiectului este achiziționarea a 26 troleibuze , în baza OUG nr. 47/2018 privind stabilirea unor măsuri de urgentare a absorbției fondurilor europene, a Acordului de parteneriat nr. 64380/UAT/26.07.2018 încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și UAT Municipiul Brașov și a





		Protocolului de asociere nr. 64383/UAT/26.07.2018 privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale. În derularea acestei activități, MDRAP și partenerii din proiect beneficiază de asistența tehnică acordată de către JASPERS în vederea pregătirii cererilor de finanțare și a documentațiilor pentru lansarea procedurilor de achiziții publice.
--	--	---

2.2. Întârzieri în implementarea proiectelor/măsurilor/activităților pe termen scurt prevăzute în PMUD Braşov

Există o serie de întârzieri în implementarea proiectelor incluse în PMUD Braşov și care urmează să fie finanțate prin intermediul axei 4 a Programului Operațional Regional 2014-2020. Principala cauză a întârzierilor înregistrate în prezent o reprezintă procedura de avizare de mediu a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) pentru Polul de Creștere Braşov. Astfel, Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional 2014 – 2020 a impus, prin procedurile proprii, ca finanțarea proiectelor de mobilitate urbană să se facă în condițiile în care proiectul propus spre finanțare este inclus în PMUD precum și în SIDU. Ambele documente de planificare au necesitat evaluare din partea autorităților de protecție a mediului. În cazul SIDU, Agenția pentru Protecția Mediului Braşov a impus derularea unei proceduri care a durat aproximativ 10 luni pentru emiterea avizului de mediu solicitat de AM POR. La această perioadă s-au adăugat alte perioade de întârziere generate de factori precum:

- Derularea procedurilor administrative pentru constituirea Autorității Urbane Braşov și derularea apelului de proiecte pentru prioritizarea proiectelor ce urmau să fie finanțate prin POR 2014 – 2020, axa 4
- Derularea procedurilor de achiziție publică pentru serviciile de elaborare a documentațiilor tehnice necesare precum și lipsa ofertelor/ofertanților pentru aceste servicii.

3. Calendarul dezbaterilor și consultărilor programate pentru proiectele/măsurile/activitățile cuprinse în PMUD Braşov.

Asociația Metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Braşov organizează dezbateri și consultări publice ori de câte ori este nevoie pentru proiectele pe care le derulează în calitate de coordonator / lider de proiect.

O mare parte din proiectele incluse în PMUD Braşov sunt / urmează să fie implementate de unitățile administrativ teritoriale din aria de acoperire a PMUD Braşov iar responsabilitatea organizării consultărilor publice aferente este sarcina acestor instituții.

În prezent nu avem informații despre astfel de consultări / dezbateri publice pentru următoarea perioadă organizate de instituții / organizații din aria de acoperire a PMUD Braşov referitoare la proiecte privind tema mobilității urbane durabile.





**AGENȚIA
METROPOLITANĂ
BRAȘOV**

AGENȚIA METROPOLITANĂ
PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ
BRAȘOV

România, 500007 Brașov
Bd.Eroilor nr.8, Brașov
Tel: +40 (0)268 547.616
Fax: +40 (0)268 547.676
office@metropolabrasov.ro
www.metropolabrasov.ro

Facem precizarea că orice eveniment dedicat consultării / dezbaterii publice organizat de Asociația metropolitană pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Brașov va fi anunțat publicului larg prin intermediul mass media locală precum și prin intermediul rețelei sociale Facebook.

Pentru orice alte informații suplimentare vă stăm la dispoziție.

Cu stimă
Cătălin Frangulea-Pastor
Director de Programe
Agentia Metropolitana Brasov

