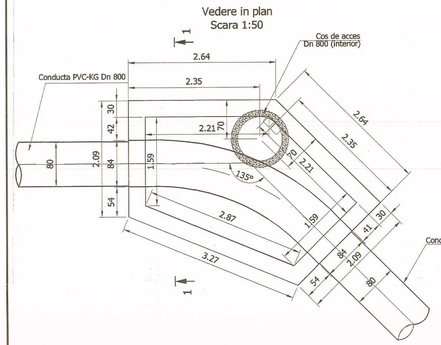
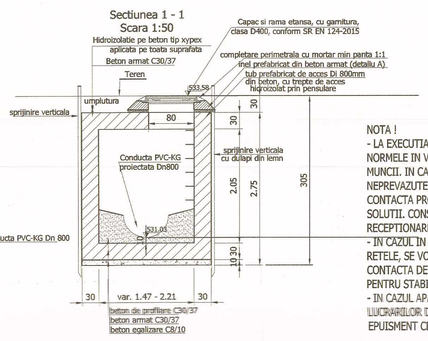
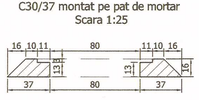






NOTA !
- LA EXECUTIA LUCRARILOR DE SPRIJINIRE SE VOR RESPECTA NORMELE IN VIGOARE, INCLUSIV CELE DE PROTECTIA MUNCII. IN CAZUL APARITIEI UNOR FENOMENE PERICULOASE NEPREVAZUTE, SE VA OPRI IMEDIAT ACTIVITATEA SI SE VA CONTACTA PROIECTANTUL PENTRU STABILIREA UNEI SOLUTII. CONSTRUCTIA CAMINELOR VA INCEPE NUMAI DUPA RECEPTIONAREA LUCRARILOR DE SPRIJINIRI.
- IN CAZUL IN CARE LA SAPATURA SUNT INTERCEPTATE RETELE, SE VOR OPRI IMEDIAT LUCRARILE SI SE VOR CONTACTA DETINATORII DE RETELE SI PROIECTANTUL PENTRU STABILIREA UNEI SOLUTII.
- IN CAZUL APARITIEI APEI SUBTERANE IN TIMPUL LUCRARILOR DE EXCAVATII, VOR FI NECESARE LUCRARI DE EPUISMENT CE SE VOR STABILI IMPREUNA CU PROIECTANTUL.

NOTE:
- Caminele din b.a. monolit au fost detaliate in conformitate cu tema de proiectare specialitatea instalatii. Toate cotele verticale si dimensiunile se vor corela in totalitate cu proiectul de instalatii canalizare.
- La executia lucrarilor de sapatura se vor utiliza sprijiniri verticale din elemente de inventar din lemn sau metalice refolosibile sau dulapi din lemn rasinoase (in general h max. 3.50m) dispusi tangent, perimetral gropii de fundare.
- In cazul interceptarii unor trasee de instalatii, se vor opri lucrarile si se vor consulta planurile de instalatii in vederea luarii deciziilor de rigoare (mutare/protejare/dezafectare completa).
- La executia lucrarilor de sapatura, sprijiniri, umpluturi si de fundare, se vor respecta in special prevederile normei C169-88 Normativ privind executarea lucrarilor de terasamente pentru realizarea fundatiilor constructiilor civile si industriale.
- Sistemul de acces este prefabricat si este format din cos de acces standard DN800, grosime perete 12cm, circular din beton si din inel prefabricat din beton cu muchie exterioara tesita panta 1:1, derivat din inel prefabricat standard fara tesitura. Pe acest inel se va monta capacul cu garnitura al gurii de acces ce trebuie sa respecte norma SR EN 124:2015 si clasa de incarcare corespunzatoare D400 sau F900, dupa caz. La montajul elementelor prefabricate se vor folosi mortare speciale de solidarizare hidroizolante (dispunere cos acces pe corpul monolit al caminului si/sau garnituri elastice prelubrifiate ce asigura imbinarea etansa a elementelor. La montaj se vor respecta prevederile producatorului.
- Betonul de profilare care va fi turnat la partea inferioara a caminelor va asigura in totalitate scurgerea apelor intre intrarile si iesirile caminelor fara obstacole sau intreruperi.
- Corpul din beton al caminului se va hidroizola in totalitate prin pensulare sau pulverizare cu substante hidrofuge ce actioneaza prin cristalizare in beton (tip Xypex);
- Racordarea conductelor cu corpul caminelor se va face conform proiectului de instalatii si va fi de tip elastic, cu garnituri, permitand prelurarea micilor tasari diferentiate fara avarierea conductelor. Inainte de turnarea betonului, in functie de furnizori/producatori se vor stabili toate detaliile privind racordarile si necesitatea prevedrii de piese inglobate in beton.

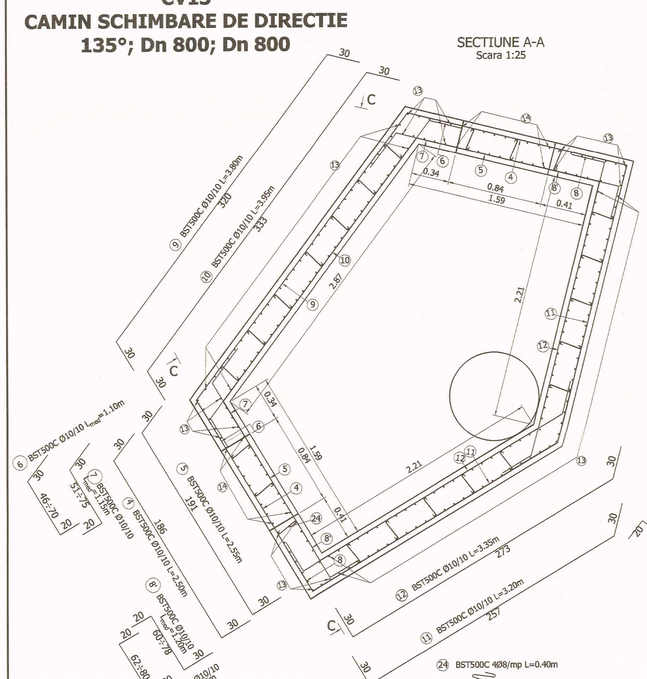
NOTA STUDIU GEOTEHNIC:
-Stratificatia terenului este prezentata in cadrul Studiului Geotehnic elaborat de SC. Search Corporation. In cazul in care la executia sapaturii se constata diferente fata de prevederile Studiului Geotehnic, se vor contacta Proiectanul si Geotehnicianul, in vederea stabilirii unei solutii.

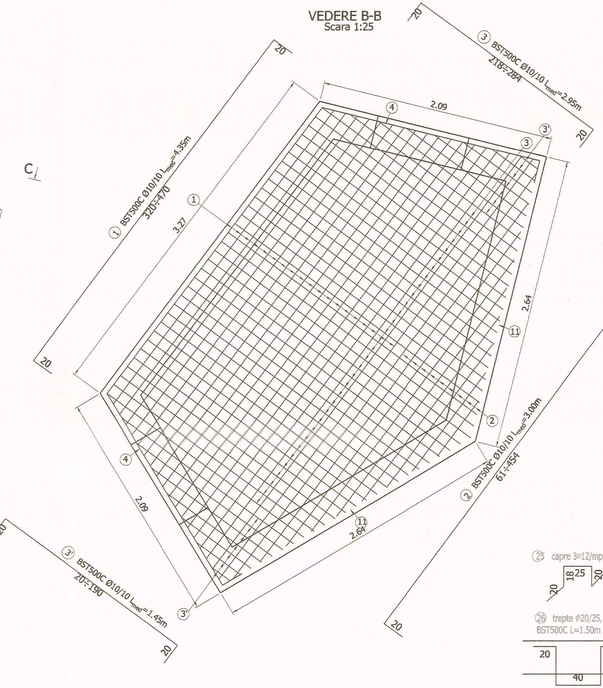
-Conform Studiului Geotehnic, stratificatia terenului in zona lucrarilor de canalizare este urmatoarea:
Foraj Fc1:
-0.00 m - 0.65 m: argila negricioasa cu radacini;
-0.65 m - 1.10 m: argila cenusiu inchisa, plastic vartoasa;
-1.10 m - 3.00 m: nisip mare mijlociu, galben cu pietris mic si granulozitate uniforma; nisip cu pietris, galben si granulozitate uniforma;
-3.00 m - 5.00m: nisipuri mari neuniforme.
Foraj Fc2:
-0.00 m - 0.35 m: sol vegetal;
-0.35 m - 0.90 m: argila negricioasa;
-0.90 m - 2.30 m: nisip prafos, cafeniu, cu rar pietris mic si granulozitate neuniforma; de la 2m cu radacini de plante, procentul de argila creste;
-2.30 m - 5.00 m: nisipuri mari neuniforme.
Foraj Fc3:
-0.00 m - 0.60 m: umplutura nisip cu pietris;
-0.60 m - 1.60 m: argila negricioasa cu FeO, radacini de plante, plastic vartoasa;
-1.60 m - 2.20 m: praf nisipos argilos, cu pungi argiloase, cenusiu, cu MnO, plastic vartos; argila nisipoasa prafoasa cenusie, plastic vartoasa;
-2.20 m - 3.00 m: nisip fin-mare, micaceu, cafeniu, cu rar pietris mic si gmulozitate foarte uniforma;
-3.00 m - 5.00 m: nisipuri mari neuniforme.
-Apa subterna cantonata la cota -6.00m.
-In conformitate cu STAS 3300/2-85, NP112-2014 si studiul geotehnic, presiunea conventionala pentru o latime de talpa de 1.0m, la o adancime de 1.0m este: Pconv=150KPa.

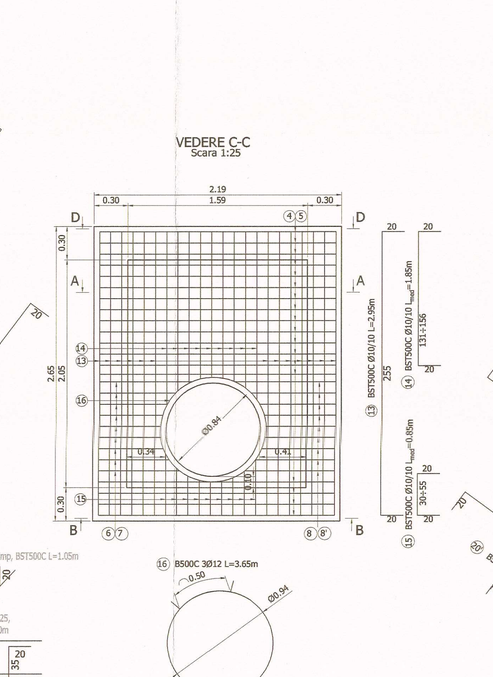
SE VOR FOLOSI:
- BETON C 8 / 10 ; C 30 / 37
  C 8 / 10 - Beton de egalizare
  clasa de expunere (*) X0
  C 30 / 37 - Elemente structurale, beton profilare
  clasa de expunere (*) XC4+XF1(XF3)
  tip de ciment CEM I,32.5; II/A-S; II/A-LL; II/A-V 32.5 R/42.5
  dozajul minim de ciment 300kg/mc
  raport a/c max 0,50
- OTEL BST500 clasa C
- ACOPERIREA CU BETON : min.4.0 cm

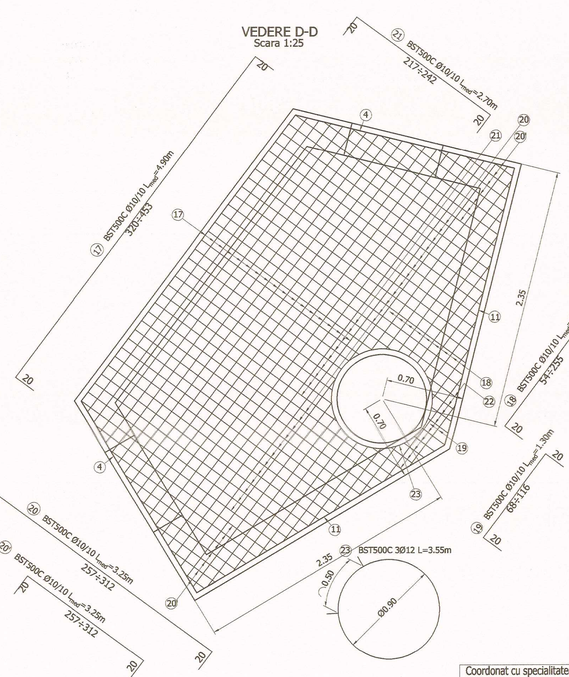
(*) Clasa de expunere este luata in conformitate cu codul de practica pentru producerea betonului NE012 / 1 - 2010

CV13
CAMIN SCHIMBARE DE DIRECTIE 135°; Dn 800; Dn 800









Coordonat cu specialitatea instalatii apa-canal:

- CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: B (DESEBIRTA)
- CLASA DE IMPORTANTA I (CONFORM CODULUI DE PROIECTARE SR/EH/CA P100-1/2013).
- CLASA DE IMPORTANTA I (CONFORM CODULUI DE PROIECTARE. EVALUAREA ACTUALEI VANTILUI ASUPRA CONSTRUCTILOR CR1-1-4/2012).

Beneficiar:
Consiliul Judetean Brasov

Proiectant:
SEARCH CORPORATION

Aeroportul International Brasov - Ghimbav

Proiect Tehnic Cale de rulare Alfa, platforma de imbarcare debarcare si extinderea retelelor de canalizare si drenaj aferente pistei de decolare aterizare

FAZA : PAC

REZISTENTA

Plan cofraj si armare camin monolit CV13 de schimbare de directie 135°; Dn 800; Dn 800

SEF PROIECT	ing. Alexandru Barbuceanu
PROIECTANT	ing. Mihai Dordea
DESENAT	ing. Mihai Dordea
VERIFICATOR INTERN	ing. Valentin Racaciuni
Contract Nr. 32/2017	Revizia Nr.: 0
Data Octombrie 2017	Scara: 1:50; 1:25
Cod desen : 17032-PAC-RMED-001	