

Contract de Servicii Publice  
încheiat între Municipiul Braşov şi  
RATBV S.A.

la data de 29.12.2018

Nr. 190 / 102321



*[Handwritten signatures in blue ink]*

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE  
ÎN  
MUNICIPIUL BRAȘOV**

Nr. 190 / 102321 / 29.12.2016

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE** a fost încheiat la data de  
29.12.2016, între:

- (1) Municipiul Brașov, cu sediul în Brașov, Bd. Eroilor nr. 8, având cod fiscal nr. 4384206, reprezentat legal de Primar George Scripcaru, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;  
și
- (2) Operatorul de transport societatea RATBV S.A., cu sediul în Brașov, Str. Hărmanului nr. 49, înregistrat sub nr. J08/45/1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov, având contul RO16TREZ1315069XXX000817, deschis la Trezoreria Municipiului Brașov, codul unic de înregistrare RO 1102556, reprezentat prin împuternicit Cristian Radu, conform HCL nr.393/2016, republicată, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

**ÎNTRUCÂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1 parte integrantă din prezentul Contract.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007, Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, HCL nr.393/2016, republicată, privind aprobarea reorganizării *Regiei Autonome de Transport Brașov* prin transformare, în societate comercială pe acțiuni cu denumirea „RATBV S.A.”, HCL nr. 476/2016 privind aprobarea Studiului de oportunitate



2

*[Handwritten signatures and initials]*

privind delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Braşov și HCL nr. 603/2016 privind aprobarea Contractului de delegarea a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Braşov ce se va încheia între Municipiul Braşov și „RATBV S.A.”

- Intenția de atribuire a contractului a fost transmisă spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 19.12.2016;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Braşov.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

### CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Braşov, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiiona infrastructura aferentă.
„Autorizație de transport”	Reprezintă documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea



Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page.

	transportului public local.
<i>Caz de urgență</i>	Reprezintă situațiile în care viața și integritatea fizică și psihică a pasagerilor sunt afectate sau în pericol de a fi afectate
<i>Cazuri excepționale</i>	Reprezintă situații neprevăzute care afectează temporar derularea în bune condiții a serviciului. Astfel de situații includ dar nu se limitează la accidente rutiere, incendii, inundații sau surpări care afectează infrastructura rutieră, manifestări publice spontane, intervenții urgente/neprevăzute la infrastructura subterană care afectează infrastructura rutieră, etc
<i>„Compensație”</i>	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
<i>„Contract”</i>	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.  <b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</b>
<i>„Delegare de gestiune”</i>	Înseamnă procedura prin care Autoritatea Contractantă, în calitate de delegatar, atribuie Operatorului titular de licență comunitară și autorizație de transport, în calitate de delegant, gestiunea Serviciului de transport public local conform prezentului Contract, precum și exploatarea infrastructurii de transport, a mijloacelor de transport și a sistemului de utilități publice aferent, potrivit art.4 litera a) din Ordinul A.N.S.C.R. nr.263/2007.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.





	orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>Echipe de siguranță</i>	Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa.9.
<i>Infrastructura de transport</i>	Cuprinde infrastructura rutieră și infrastructura de operare.
<i>Infrastructura de operare</i>	Cuprinde garaje, spații de parcare / garare, instalații de mentenanță și reparații ale parcului auto, echipamente, cabluri și elemente de susținere pentru transportul cu troleibuzul, rețelele electrice de contact, sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, puncte de monitorizare a traficului, autogări, terminale de îmbarcare-debarcare călători, autobuze, troleibuze, mijloace de transport utilizate la mentenanța și repararea rețelei de contact.
<i>Infrastructura rutieră</i>	Cuprinde rețeaua de drumuri (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, etc.), elementele de tramă stradală, stații de îmbarcare – debarcare precum și construcțiile și instalațiile.
<i>Infrastructura proprie</i>	Reprezintă elementele de infrastructură care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia.
<i>Infrastructura publică</i>	Reprezintă elementele de infrastructură care aparțin Autorității Contractante.
<i>Instalații auxiliare infrastructurii publice</i>	Reprezintă ansamblul elementelor de siguranță (stâlpi, bolarzi, parapete, refugii pentru pietoni, etc. ), a elementelor de semnalizare (indicatoare rutiere, semafoare, marcaje stradale, etc.) și a infrastructurii complementare (panouri de informare, panouri cu mesaje variabile) ce permit utilizarea în condiții de eficiență și siguranță a infrastructurii publice.
<i>„Licență comunitară”</i>	Înseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.
<i>„Licență de traseu”</i>	Reprezintă documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local



Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

	de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport.
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	<p>Inseamnă cerințele impuse de către Autoritatea Contractantă Operatorului prin Contract, în legătură cu efectuarea Serviciului de transport public local, pe care Operatorul este obligat să le respecte chiar dacă acestea ar fi contrare interesului său comercial și pentru care Operatorului i se acordă Compensația. Obligațiile de serviciu public includ obligația de exploatare, obligația de transport și obligația tarifară, astfel cum sunt definite la art.5 din Ordonanța Guvernului nr.97/1999.</p> <p>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
<i>„Operator”</i>	<p>Inseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
<i>Plan de marketing</i>	Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele și metodele utilizate pentru promovarea serviciului și creșterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.
<i>„Program de circulație”</i>	Inseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu,



	lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa.2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa.3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa.3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
Servicii conexe	Reprezintă serviciile ce pot fi furnizate de către operator prin intermediul infrastructurii și bunurilor de care dispune sau pe care le administrează. În general, aceste servicii includ dar nu se limitează la servicii complementare activităților din domeniul transportului de persoane
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din



	<p>Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p><b>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Brașov.</b></p>
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Zile”	În prezentul contract, termenul ”zi/zile” este interpretat ca ”zi/zile calendaristice”, unde nu se prevede altfel.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze și troleibuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Brașov, de către Autoritatea Contractantă, Operatorului.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;





- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract, numai cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Brașov.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Brașov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

### CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa



4.2 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3 parte integrantă din prezentul Contract. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani, acesta intrând în vigoare de la data de 01.01.2017.

5.2 Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

## CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, în sumă fixă de 40.000 lei/an.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Pentru trimestrul IV al anului în curs plata se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO92TREZ13121A300530XXXX deschis la Trezoreria Brașov, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4384206.

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate conform cadrului legal în vigoare aplicabil impozitelor și taxelor locale în vigoare.

6.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante Municipiul Brașov ....., o sumă de 20.000 lei.

7.2.1 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.2.2 Pentru trimestrul IV al anului în curs plata se face până la data de 28-29 decembrie, conform legislației în vigoare.



7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, despăgubirile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

## CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 parte integrantă din prezentul Contract, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Brașov. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Brașov.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste cu beneficiarii întocmite pe baza rapoartelor lunare sau bilunare ale sistemului electronic de taxare, ce trebuie să conțină informațiile precizate în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract. 8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar sau bilunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 15 zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la recepția / primirea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 parte integrantă din prezentul Contract.





8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*



  
  
11  
  


$$C = CE + Pr - V$$

**C** – reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă cheltuielile de exploatare și financiare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(**C unitar x Km**), unde

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții) și creditelor pentru activitatea de exploatare. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar troleibuze /2017 = 8,50 lei/ km

C unitar autobuze /2017 = 5,10 lei/ km

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport pentru realizarea Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor logistice necesare pentru realizarea Programului de transport și a operațiunilor de mentenanță, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

**CE = (c unitar troleibuze x Km troleibuze) + (c unitar autobuze x Km autobuze)**

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3%.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și troleibuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit și transmis de către Operator până la data de 20 a lunii următoare





cele pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă și achitat în termen de maxim 30 zile de la data depunerii.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.3, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. Raport anual de constatare privind calculul compensației în vederea evitării supracompensării.

9.6.1 Până la data de 25 ianuarie a anului următor Operatorul va întocmi decontul anual preliminar pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective preliminate suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

9.6.2 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7.1 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, până la data de 31 ianuarie a anului următor.

9.6.3 În termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale Operatorul va întocmi decontul anual final pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv, și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract.

9.6.4 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată și nevirată conform prevederilor art. 9.6.2, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În cazul în care suma virată de Operator conform art. 9.6.2. a fost mai mare decât cea care rezultă pe baza datelor finale, Autoritatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența în termen de maxim 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.7. Părțile vor datora penalități de întârziere, calculate conform Art. 3, alin. 2<sup>1</sup> din Ordonanța de Guvern nr. 13/2011, respectiv la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

9.8. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzută în Anexele 10.1. și 10.2.

9.9. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2 parte integrantă din prezentul Contract.

9.10. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.11. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Local Brașov în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.12. Valoarea estimată a Compensației convenită Operatorului pentru anul 2017 este prezentată în Anexa 17 parte integrantă din prezentul Contract. Anexata 17 va fi actualizată anual, pe toată perioada de derulare a contractului.

## CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1 parte integrantă din prezentul Contract.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3 parte integrantă din prezentul Contract. Operatorul poate realiza vânzarea de titluri de călătorie și prin terți contra unui comision de maximum 3% din valoarea cu TVA a titlurilor astfel vândute, pe bază de contracte comerciale.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Brașov* aprobat prin HCL nr.575 /2016, a *Regulamentului privind acordarea licențelor de traseu și a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local în municipiul Brașov* aprobat prin HCL nr. 577/2016, a *Caietului de sarcini a serviciilor de transport public local în municipiul Brașov* aprobat prin HCL nr.576 /2016 și a *Regulamentului privind constatarea și sancționarea contravențiilor la transportul public local de persoane în Municipiul Brașov*, ce se va aproba prin hotărâre a Consiliului Local, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să




întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2 parte integrantă din prezentul Contract.

10.9 Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate prin HCL nr...../2016.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante din Anexa nr.3.2 la prezentul Contract, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public conform instrucțiunilor din Anexa 9 parte integrantă din prezentul Contract, numai în condițiile în care legislația în materie, în vigoare, permite acest lucru.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2 parte integrantă din prezentul Contract. Realizarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante este condiționată de luarea unei decizii în acest sens la nivelul Consiliului Local Brașov.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract numai în cazul în care legislația în materie, în vigoare, permite acest lucru, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

11.6 Investițiile prevăzute în Anexa 3.2 se vor prioritiza de către Autoritatea Contractantă, în funcție de strategiile ce se vor stabili de către aceasta și de Consiliul Local al Municipiului Brașov.

11.7 Autoritatea Contractantă poate garanta operatorului împrumuturi, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții privind achiziția de autobuze, troleibuze, în măsura posibilităților bugetului local al Municipiului Brașov.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Infrastructura de Transport**

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată potrivit Anexei nr.4.1 în scopul prestării Serviciului de transport public local și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.



15