

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerinţe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerinţele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinţe Standard pentru Autobuze/Troleibuze

General

1. Condiţiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.
2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele sa poată fi utilizate în permanenţă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie sa aibă cel puţin un validator electronic şi alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăşte, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât şi în exteriorul autobuzelor/troleibuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, logo-ul Societăţii, nu va acoperi nici o fereastră dacă aceasta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, şi nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele şi armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.



Cerinţe pentru Autobuze/Troleibuze



1

Autobuzele/troleibuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

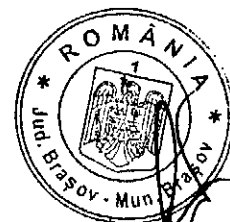
Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislaţiei româneşti în vigoare. Autobuzele ce urmează a fi achiziţionate în perioada derulării prezentului contract vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct. 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o lista cu toate autobuzele şi troleibuzele, inclusiv următoarele informaţii:

- Tipul vehiculului, numărul de înmatriculare si numărul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenţei comunitare;
- Anul de fabricatie;
- Marimea in metri, numar de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort si poluare , capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si in picioare);
- Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO),
- Numărul de uşi de acces
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport

Autobuze MAN SL 223

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	WMAA74ZZZ2T003065	BV-08-RNW	556	0348819	2001	E2
2	WMAA74ZZZ2T003066	BV-08-RNU	557	0348818	2001	E2
3	WMAA74ZZZ2T002987	BV-08-RNV	559	defect	2002	E2
4	WMAA74ZZZ2T003067	BV-08-RNO	560	0348816	2002	E2
5	WMAA74ZZZ2T003068	BV-08-RNK	561	0348892	2002	E2
6	WMAA74ZZZ2T002991	BV-08-RNN	563	0348815	2002	E2
7	WMAA74ZZZ2T002992	BV-08-RNR	564	0348817	2002	E2
8	WMAA74ZZZ3T003015	BV-08-PWD	565	0348814	2002	E2
9	WMAA74ZZZ3T002996	BV-08-PVY	567	0348812	2002	E2
10	WMAA74ZZZ3T002997	BV-08-PWC	568	0348813	2002	E2

Autobuz urban 3 uși duble -12 metri M3

Tip motor: D 0826 LOH 15

Nivel zgomot: 80 dB

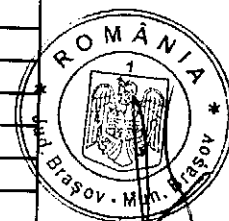
Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 96/33

Sistem de taxare: validatoare

Autobuze MAN A74 Lion's Classic

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	WMAA74ZZ17T009617	BV-09-RHL	698	defect	2006	E3
2	WMAA74ZZ07T009804	BV-09-RHP	699	0348726	2006	E3
3	WMAA74ZZ37T009702	BV-09-RHM	700	defect	2006	E3
4	WMAA74ZZ57T009166	BV-09-RHZ	701	0348998	2006	E3
5	WMAA74ZZ67T009726	BV-09-RHW	702	0348729	2006	E3
6	WMAA74ZZ97T009736	BV-09-RHE	703	0348719	2006	E3
7	WMAA74ZZX7T009776	BV-09-RHX	704	0348730	2006	E3
8	WMAA74ZZ37T009778	BV-09-RHH	705	0348722	2006	E3
9	WMAA74ZZ17T009780	BV-09-RHJ	706	0348724	2006	E3
10	WMAA74ZZ37T009781	BV-09-RHN	707	0348725	2006	E3
11	WMAA74ZZ47T009787	BV-09-RHK	708	0348821	2006	E3
12	WMAA74ZZ17T009794	BV-09-RHR	709	0348727	2006	E3
13	WMAA74ZZ37T009795	BV-09-RHI	710	0348723	2006	E3
14	WMAA74ZZ37T009697	BV-09-RHY	711	0348731	2006	E3
15	WMAA74ZZ77T009802	BV-09-RIA	712	0348732	2006	E3
16	WMAA74ZZX7T009793	BV-09-RRR	713	0348825	2006	E3
17	WMAA74ZZ47T009689	BV-09-RRR	714	0348749	2006	E3
18	WMAA74ZZ07T009740	BV-09-RRE	715	0348745	2006	E3
19	WMAA74ZZ57T009782	BV-09-RRH	716	0348748	2006	E3
20	WMAA74ZZ67T009810	BV-09-RRF	717	0348746	2006	E3
21	WMAA74ZZ57T009796	BV-09-RPU	718	defect	2006	E3
22	WMAA74ZZ97T009803	BV-09-RRG	719	0348747	2006	E3
23	WMAA74ZZ27T009805	BV-09-RRB	720	0348742	2006	E3
24	WMAA74ZZ57T009779	BV-09-RPY	721	0348740	2006	E3
25	WMAA74ZZ27T009786	BV-09-RRD	722	0348744	2006	E3
26	WMAA74ZZX7T009843	BV-09-RUH	723	0348755	2006	E3
27	WMAA74ZZ67T009905	BV-09-SFW	724	0348776	2006	E3
28	WMAA74ZZ87T009873	BV-09-SGA	725	0348779	2006	E3
29	WMAA74ZZ77T009945	BV-09-SFO	726	0348771	2006	E3
	WMAA74ZZ77T009881	BV-09-SFX	727	0348777	2006	E3



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

31	WMAA74ZZ07T009897	BV-09-SFN	728	0348770	2006	E3
32	WMAA74ZZX7T009809	BV-09-SFY	729	0348778	2006	E3
33	WMAA74ZZ67T009872	BV-09-SFS	730	0348773	2006	E3
34	WMAA74ZZ57T009944	BV-09-SFU	731	0348775	2006	E3
35	WMAA74ZZ97T009865	BV-09-SFZ	732	defect	2006	E3
36	WMAA74ZZ17T009858	BV-09-SFP	733	0348772	2006	E3
37	WMAA74ZZ57T009880	BV-09-SFL	734	0348769	2006	E3
38	WMAA74ZZ17T009889	BV-09-SFT	735	0348774	2006	E3
39	WMAA74ZZ17T009729	BV-09-SXK	736	0348780	2006	E3
40	WMAA74ZZ47T009790	BV-09-SXL	737	0348781	2006	E3
41	WMAA74ZZ47T009692	BV-09-SXJ	738	defect	2006	E3
42	WMAA74ZZ87T009775	BV-09-RKT	754	0348823	2006	E3
43	WMAA74ZZ77T009783	BV-09-RKU	755	0348736	2006	E3
44	WMAA74ZZ87T009789	BV-09-RKS	756	0348735	2006	E3
45	WMAA74ZZ67T009791	BV-09-RKV	757	0348737	2006	E3
46	WMAA74ZZ87T009792	BV-09-RKR	758	0348734	2006	E3
47	WMAA74ZZ37T009800	BV-09-RKW	759	0348824	2006	E3
48	WMAA74ZZ17T009813	BV-09-RRK	760	0348750	2006	E3
49	WMAA74ZZ67T009788	BV-09-RPV	761	0348738	2006	E3
50	WMAA74ZZX7T009812	BV-09-RRN	762	0348826	2006	E3
51	WMAA74ZZ57T009801	BV-09-RPW	763	0348739	2006	E3
52	WMAA74ZZ87T009811	BV-09-RPZ	764	0348741	2006	E3
53	WMAA74ZZ37T009814	BV-09-RRM	765	0348752	2006	E3
54	WMAA74ZZ37T009828	BV-09-RRL	766	0348751	2006	E3
55	WMAA74ZZ27T009836	BV-09-RRJ	767	defect	2006	E3
56	WMAA74ZZ87T009808	BV-09-RUG	768	0348754	2006	E3

Autobuz urban 3 uşi duble -12 metri M3

Tip motor: D 08236 LOH 02

Nivel zgomot: 80 dB

Număr axe : 2

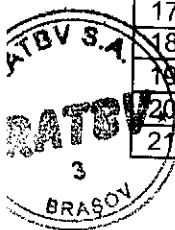
Număr locuri total/scaune: 96/33

Sistem de taxare: validatoare

Amenajat pentru transportul persoanelor cu handicap locomotor

Autobuze Articulate MAN A75 Lion's Classic G/SG 313

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licenţă	An fabricaţie	Standardul EURO
1	WMAA75ZZ57T009481	BV-09-PZY	688	0348711	2006	E3
2	WMAA75ZZX7T009489	BV-09-PZS	689	0348707	2006	E3
3	WMAA75ZZ57T009500	BV-09-RAA	690	0348713	2006	E3
4	WMAA75ZZ07T009503	BV-09-RAB	691	0355489	2006	E3
5	WMAA75ZZ87T009507	BV-09-RAE	692	0348714	2006	E3
6	WMAA75ZZ87T009510	BV-09-RAJ	693	0348717	2006	E3
7	WMAA75ZZ57T009559	BV-09-PZX	694	0348710	2006	E3
8	WMAA75ZZ17T009560	BV-09-RAG	695	0348715	2006	E3
9	WMAA75ZZ37T009561	BV-09-PZZ	696	0348712	2006	E3
10	WMAA75ZZ57T009562	BV-09-PZW	697	0348709	2006	E3
11	WMAA75ZZ47T009584	BV-09-RHF	739	0348720	2006	E3
12	WMAA75ZZ17T009512	BV-09-RHT	740	defect	2006	E3
13	WMAA75ZZX7T009573	BV-09-RHG	741	0348721	2006	E3
14	WMAA75ZZ97T009578	BV-09-RHS	742	0348728	2006	E3
15	WMAA75ZZ07T009632	BV-09-RHD	743	0348718	2006	E3
16	WMAA75ZZ87T009572	BV-09-RKP	744	0348733	2006	E3
17	WMAA75ZZ27T009583	BV-09-RKX	745	defect	2006	E3
18	WMAA75ZZ67T009649	BV-09-RKO	746	0348822	2006	E3
19	WMAA75ZZX7T009637	BV-09-RRC	747	0348743	2006	E3
20	WMAA75ZZ47T009665	BV-09-RUF	748	0348753	2006	E3
21	WMAA75ZZ27T009678	BV-09-SFK	749	0348768	2006	E3



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

22	WMAA75ZZ77T009577	BV-09-SXN	750	0348829	2006	E3
23	WMAA75ZZ57T009657	BV-09-SXM	751	0348782	2006	E3
24	WMAA75ZZ87T009684	BV-09-TKX	752	defect	2006	E3
25	WMAA75ZZ87T009670	BV-09-TKY	753	0348783	2006	E3

Autobuz urban 3 uşi duble -18 metri M3

Tip motor: D 2866 LUH 24

Nivel zgomot: 80 dB

Număr axe : 3

Număr locuri total/scaune: 157/53

Sistem de taxare: validatoare

Amenajat pentru transportul persoanelor cu handicap locomotor

Autobuze Articulate Mercedes O 405 G

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licenţă	An fabricaţie	Standardul EURO
1	WDB35721111059592	BV-11-PIF	500	defect	1990	E2
2	WDB35721111059911	BV-11-PIE	501	0348830	1990	E2
3	WDB35721111051950	BV-11-PIY	502	0348832	1988	E2
4	WDB35721111056478	BV-11-PJA	503	0348833	1989	E2
5	WDB35721111053301	BV-11-PIL	504	0348831	1988	E2
6	WDB35721111056395	BV-11-SEJ	505	defect	1989	E2
7	WDB35721013049211	BV-11-SEK	506	0348834	1986	E2
8	WDB35721013051334	BV-12-CVU	508	0348836	1987	E2
9	WDB35721013067705	BV-12-CVS	509	0348835	1991	E2
10	WDB35720013052895	BV-13-AAL	510	0348859	1987	E0

Autobuz urban 3 uşi duble -17,5 metri M3

Tip motor: O447hLA.III/2

Număr axe : 3

Număr locuri total/scaune: 159-165/43-61

Sistem de taxare: validatoare

Autobuze Mercedes MB O 345 Conecto

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licenţă	An fabricaţie	Standardul EURO
1	NMB67101513237227	BV-12-SDY	600	0348847	2004	E3
2	NMB67101513237228	BV-12-SEH	601	0348851	2004	E3
3	NMB67101513237229	BV-12-SDP	602	0348840	2004	E3
4	NMB67101513237230	BV-12-SDZ	603	0348848	2004	E3
5	NMB67101513237231	BV-12-SDU	604	0348843	2004	E3
6	NMB67101513237232	BV-12-SDR	605	0348841	2004	E3
7	NMB67101513237233	BV-12-SDV	606	0348844	2004	E3
8	NMB67101513237234	BV-12-SDT	607	0348842	2004	E3
9	NMB67101513237298	BV-12-SDX	608	0348846	2004	E3
10	NMB67101513237299	BV-12-SEC	609	0348849	2004	E3
11	NMB67101513238927	BV-12-SEE	610	0348850	2004	E3
12	NMB67101513238928	BV-12-SDM	611	0348839	2004	E3
13	NMB67101513238929	BV-12-SDL	612	0348838	2004	E3
14	NMB67101513238930	BV-12-SDK	613	0348837	2004	E3
15	NMB67101513238931	BV-12-SDW	614	0348845	2004	E3

Autobuz urban 3 uşi duble -12 metri

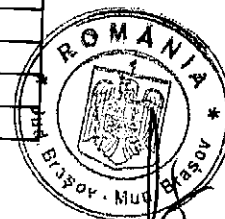
Tip motor: OM457hLA.III/1

Nivel zgomot: 80 dB

Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 106/32

Sistem de taxare: validatoare



[Handwritten signature]

[Handwritten notes and signatures]

Autobuze MAZ 103-062

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	Y3M10306240001305	BV-12-SMZ	616	0348784	2004	E3
2	Y3M10306240001306	BV-12-SNG	617	0348786	2004	E3
3	Y3M10306240001308	BV-12-SNE	619	0348785	2004	E3
4	Y3M10306240001309	BV-12-SNB	620	0348853	2004	E3
5	Y3M10306240001310	BV-12-SNH	621	0348913	2004	E3
6	Y3M10306240001311	BV-12-SMY	622	0348852	2004	E3
7	Y3M10306250001368	BV-12-ZEP	625	0348858	2005	E3
8	Y3M10306250001369	BV-12-SNJ	626	0348855	2005	E3
9	Y3M10306250001370	BV-12-SNI	627	0348854	2005	E3
10	Y3M10306250001371	BV-12-SNK	628	0348856	2005	E3
11	Y3M10306250001380	BV-12-SNL	629	0348857	2005	E3

Autobuz urban 3 uși duble -12 metri podea coborâtă

Tip motor: OM 906 LA.III/2

Nivel zgomot: 80 dB

Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 99/26

Sistem de taxare: validatoare

Amenajat pentru transportul persoanelor cu handicap locomotor

Autobuze MAZ 103-065

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	Y3M10306550001528	BV-13-FJF	630	0348862	2005	E3
2	Y3M10306550001551	BV-13-FJD	631	defect	2005	E3
3	Y3M10306550001545	BV-13-FJB	632	0348791	2005	E3
4	Y3M10306550001548	BV-13-FJC	633	0348792	2005	E3
5	Y3M10306550001543	BV-13-HAP	634	0348890	2005	E3
6	Y3M10306550001547	BV-13-FJA	635	0348790	2005	E3
7	Y3M10306550001550	BV-13-FIY	636	0348861	2005	E3
8	Y3M10306550001558	BV-13-FIV	637	defect	2005	E3
9	Y3M10306550001553	BV-13-FIX	638	0348789	2005	E3
10	Y3M10306550001549	BV-13-FIW	639	0348914	2005	E3
11	Y3M10306550001544	BV-13-FIT	640	0348860	2005	E3
12	Y3M10306550001546	BV-13-FIU	641	0348788	2005	E3
13	Y3M10306550001554	BV-13-FIP	642	0348787	2005	E3
14	Y3M10306550001560	BV-13-GIW	643	0348795	2005	E3
15	Y3M10306550001552	BV-13-FIO	644	defect	2005	E3
16	Y3M10306550001555	BV-13-HAS	645	0348797	2005	E3
17	Y3M10306550001556	BV-13-JAX	646	0348864	2005	E3
18	Y3M10306550001559	BV-13-JBA	647	0348866	2005	E3
19	Y3M10306550001568	BV-13-JBC	648	0348868	2005	E3
20	Y3M10306550001569	BV-13-JBB	649	0348867	2005	E3
21	Y3M10306550001570	BV-13-JAZ	650	0348891	2005	E3
22	Y3M10306550001571	BV-13-JAY	651	0348865	2005	E3
23	Y3M10306550001572	BV-13-JJD	652	0348869	2005	E3
24	Y3M10306550001574	BV-13-JJE	653	0348870	2005	E3
25	Y3M10306550001577	BV-13-GIY	655	0348796	2005	E3
26	Y3M10306550001578	BV-13-GIX	656	defect	2005	E3
27	Y3M10306550001586	BV-13-GIZ	657	0348863	2005	E3
28	Y3M10306550001576	BV-13-GIS	658	0348793	2005	E3
29	Y3M10306550001573	BV-13-GIT	659	0348794	2005	E3



Autobuz urban 3 uși duble -12 metri podea coborâtă



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

Tip motor: OM 906 LA.III/2

Nivel zgomot: 80 dB

Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 98/27

Sistem de taxare: validatoare

Amenajat pentru transportul persoanelor cu handicap locomotor

Autobuze BMC Probus 215 SCB

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	NMC215RKDLD700179	BV-09-PZJ	660	0348699	2007	E3
2	NMC215RKDLD700180	BV-09-PZK	661	0348700	2007	E3
3	NMC215RKDLD700181	BV-09-PZL	662	0348701	2007	E3
4	NMC215RKDLD700182	BV-09-RAH	663	0348716	2007	E3
5	NMC215RKDLD700183	BV-09-PZM	664	0348702	2007	E3
6	NMC215RKDLD700184	BV-09-PZN	665	0348703	2007	E3
7	NMC215RKDLD700185	BV-09-PZP	666	0348705	2007	E3
8	NMC215RKDLD700186	BV-09-PZO	667	0348704	2007	E3
9	NMC215RKDLD700187	BV-09-PZR	668	0348706	2007	E3
10	NMC215RKDLD700188	BV-09-PZV	669	0348820	2007	E3
11	NMC215RKDLD700189	BV-09-PZU	670	0348708	2007	E3
12	NMC215RKDLD700190	BV-09-PZI	671	0348698	2007	E3
13	NMC215RKDLD700193	BV-09-RVW	672	0348756	2007	E3
14	NMC215RKDLD700194	BV-09-RVX	673	0348757	2007	E3
15	NMC215RKDLD700195	BV-09-RVY	674	0348758	2007	E3
16	NMC215RKDLD700197	BV-09-RVZ	675	0348759	2007	E3
17	NMC215RKDLD700198	BV-09-RWA	676	0348760	2007	E3
18	NMC215RKDLD700199	BV-09-RWB	677	0348761	2007	E3
19	NMC215RKDLD700200	BV-09-RWD	678	0348762	2007	E3
20	NMC215RKDLD700201	BV-09-RWE	679	defect	2007	E3
21	NMC215RKDLD700202	BV-09-RWF	680	0348763	2007	E3
22	NMC215RKDLD700203	BV-09-RWG	681	defect	2007	E3
23	NMC215RKDLD700204	BV-09-RWH	682	0348764	2007	E3
24	NMC215RKDLD700205	BV-09-RWI	683	0348765	2007	E3
25	NMC215RKDLD700206	BV-09-RWJ	684	0348766	2007	E3
26	NMC215RKDLD700207	BV-09-RWK	685	0348827	2007	E3
27	NMC215RKDLD700208	BV-09-RWL	686	0348828	2007	E3
28	NMC215RKDLD700209	BV-09-RWM	687	0348767	2007	E3

Autobuz urban 2 uși - 9 metri

Tip motor: ISBe 220.31

Nivel zgomot: 80 dB

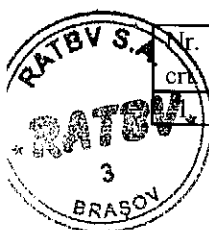
Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 67/25

Sistem de taxare: validatoare

Amenajat pentru transportul persoanelor cu handicap locomotor

Autobuze BMC SLF 320 Procity



Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
	NMC320LSBCB100001	B-38-KVZ	771	0348875	2011	E5

5



Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

2	NMC320LSBCB100002	B-38-KUT	772	0348873	2011	E5
3	NMC320LSBCB100003	B-38-KUS	773	0348872	2011	E5
4	NMC320LSBCB100004	B-38-KWG	774	0348876	2011	E5
5	NMC320LSBCB100005	B-38-KVY	775	0348874	2011	E5
6	NMC320LSBCB100007	B-38-LTV	776	0348879	2011	E5
7	NMC320LSBCB100008	B-38-LTZ	777	0348880	2011	E5
8	NMC320LSBCB100009	B-38-LTK	778	0348877	2011	E5
9	NMC320LSBCB100011	B-38-LTN	779	0348878	2011	E5
10	NMC320LSBCB100013	B-38-LTL	780	defect	2011	E5
11	NMC320LSBCB100006	B-38-WMG	781	0348883	2011	E5
12	NMC320LSBCB100010	B-38-WMD	782	0348882	2011	E5
13	NMC320LSBCB100012	B-38-WLG	783	0348881	2011	E5
14	NMC320LSBCB100014	B-38-WMO	784	0348884	2011	E5
15	NMC320LSBCB100015	B-38-WMS	785	0348885	2011	E5

Autobuz urban 3 uşi duble -12 metri M3 podea coborâtă

Tip motor: ISLB 9E5320B

Nivel zgomot: 78 dB

Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 102/28

Sistem de taxare: validatoare

Amenajat pentru transportul persoanelor cu handicap locomotor

Troleibuz MAN GL152M18

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licenţă	An fabricaţie	Standardul EURO
1	VA0JO20008L000354	BV-00159	808	-	1988	EE

Troleibuz urban 4 uşi duble -18 metri M3

Tip motor: 4 EBO 1860 A

Număr axe : 3

Număr locuri total/scaune: 148/47

Sistem de taxare: validatoare

Troleibuze FBW EGS 2TT

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licenţă	An fabricaţie	Standardul EURO
1	7120	BV-01225	120	-	1983	EE
2	7121	BV-01226	121	-	1983	EE
3	7122	BV-01227	122	-	1983	EE
4	7123	BV-01228	123	-	1983	EE
5	7124	BV-01229	124	-	1983	EE
6	7126	BV-01230	126	-	1983	EE
7	7127	BV-01231	127	-	1983	EE
8	7128	BV-01232	128	-	1983	EE
9	7130	BV-01233	130	-	1983	EE
10	7131	BV-01234	131	-	1983	EE

Troleibuz urban 4 uşi duble -17,5 metri M3

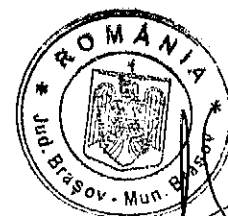
Tip motor: 4 EBO 2030 H

Număr axe : 3

Număr locuri total/scaune: 151/45

Sistem de taxare: validatoare

Troleibuze VOLVO B10M



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	YV31MEC19FA009987	BV-00084	62	-	1985	EE
2	YV31MEC10FA009988	BV-00091	63	-	1985	EE
3	YV31MEC12FA009989	BV-00095	64	-	1985	EE
4	YV31MEC19FA009990	BV-00085	65	-	1985	EE
5	YV31MEC10FA009991	BV-00096	66	-	1985	EE
6	YV31MXX12JA017170	BV-00106	68	-	1985	EE
7	YV31MXX19YA017165	BV-00100	69	-	1985	EE
8	YV31MXX10JA017166	BV-00087	70	-	1985	EE
9	YV31MXX12JA017167	BV-00088	71	-	1985	EE
10	YV31MXX14JA017168	BV-00097	72	-	1985	EE

Troleibuz urban 4 uși duble -18 metri M3 podea coborâtă

Tip motor: 4 EBO 2052

Număr axe : 3

Număr locuri total/scaune: 155/39

Sistem de taxare: validatoare

Troleibuze RENAULT PS06A1

Nr. crt.	Nr. identificare	Număr înmatriculare	Nr. inv.	Licență	An fabricație	Standardul EURO
1	VF6PS06A1PE100307	BV 00083	307	-	1986	EE
2	VF6PS06A1PE100308	BV 00098	308	-	1987	EE
3	VF6PS06A1PE100310	BV 00101	310	-	1982	EE
4	VF6PS06A1PE100311	BV 00136	311	-	1987	EE

Troleibuz urban 3 uși duble -11,5 metri M3 podea coborâtă

Tip motor: 4 ELC 2320T

Număr axe : 2

Număr locuri total/scaune: 94/28

Sistem de taxare: validatoare



Handwritten signatures of three individuals.



Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarifele de călătorie pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători în Municipiul Braşov aprobate prin HCLnr./2016

PLANUL TARIFAR				
la transportul public local de călători în Municipiul Braşov				
NR. CRT.	SUPPORT	POZIȚIE TARIFARĂ	PREȚ (lei)	
1	hârtie termică	Bilet 2 călătorii	4,00	
2		Bilet 2 călătorii pensionari/persoane vârstnice	2,00	
3		Bilet 1 călătorie linia 20 Expres	5,00	
4	hârtie	Bilet contravențional	60,00	
5	card PVC personalizat, reîncărcabil	Abonament lunar toate liniile mai puțin linia 20	70,00	
6		Abonament lunar toate liniile care include și linia 20 Expres	150,00	
7		Abonament lunar linia 20 Expres	118,00	
8		Abonament anual toate liniile	700,00	
9		Abonament lunar toate liniile cu 50% reducere pentru elevi	35,00	
10		Abonament lunar toate liniile cu 50% reducere pentru donatori de sange	35,00	
11		Abonament lunar linia 20 Expres cu 50% reducere pentru donatori de sange	59,00	
12		Portofel electronic	min 2,00 max 150,00	
13		Pachet 2 călătorii cu 50% reducere pentru pensionari/persoane vârstnice	2,00	
14		Pachet 2 călătorii	4,00	
15		card PVC nepersonalizat, reîncărcabil	Portofel electronic	min 10,00 max 150,00
16			Abonament lunar nenominal toate liniile	105,00
17			Pachet 2 călătorii	4,00
18		card ultralight nepersonalizat, nereîncărcabil	Abonament 1 zi toate liniile	10,00
19		Pachet 10 călătorii	20,00	

Notă: Pe linia 20 Expres se circulă în baza titlurilor de călătorie specifice, mai puțin pe tronsonul Livada Poștei – Warthe și retur, pe care sunt valabile și titlurile de călătorie obișnuite (cu excepția portofelului electronic din care se debitează valoarea de 5 lei/călătorie).

* Taxă Reemitere Card : 3,00 lei (aplicată la emiterea unui nou card în cazul pierderii sau deteriorării cardului personalizat)

PREȚURILE INCLUD TVA.



Handwritten signatures and stamps, including a circular official stamp of the Municipality of Braşov.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influenţează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri şi intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiţii de calitate şi de siguranţă specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, si profitul rezonabil contractat. **Costul unitar pe kilometrul** parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului şi numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătoriilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje şi date statistice referitoare la calatorii cu transportul public şi privind călătoria medie realizată de un călător (număr de staţii transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator şi se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabileşte (în baza viziunii social-economice/guvernanţei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanţa socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanţă anticipată, se stabileşte tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (preţul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensaţia este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensaţia să acţioneze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depăşească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificaţii comerciale pentru restul poziţiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferenţiată a tarifelor sociale (cele supuse obligaţiei tarifare) şi aplicarea unitară sau diferenţiată a unor bonificaţii comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificaţiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificaţiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preţ 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preţ este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 şi 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans faţă de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) şi criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenţi - "călătorii fideli").



6. Se stabileşte, pe baza legislaţiei naţionale şi a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilităţi, sarcina de transport generată şi efectele financiare ale acestor facilităţi asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 şi 6, principiile de finanţare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife faţă de calculele recunoscute trebuie să asigure diferenţa, prin compensaţie. Elemente de protecţie socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării pauşale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilităţi tarifare şi utilizarea unor metode de apreciere obiectivă şi precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local/Consiliul Judetean.

Relaţia efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (preţuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât şi în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice şi sociale determină tarifele. Tarifele influenţează încasările şi nivelul total al compensaţiei. Această influenţă nu este întotdeauna simplă şi directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parţial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate uşor genera, cel puţin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori şi/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurenţă neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele şi să aibă efecte negative neplanificate asupra performanţelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea iniţială a elementelor financiare (tarife şi subvenţie) ale unui Contract de Servicii Publice şi în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie şi total greşit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conţine: tarifele în vigoare şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fişele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări.

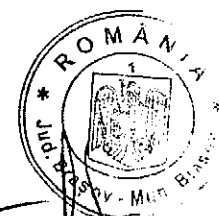


[Handwritten signatures]

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie

Anexa 6.3.1 - Lista centrelor de vânzare

Nr. Crt.	Locație	Strada	Sens
1	Stația Aurora	Lacurilor	spre centru
2	Stația Berzei	Calea Bucuresti	spre centru
3	Stația Biserică Bartolomeu	Lunga	spre centru
4	Stația Bisericii Române	Lunga	spre centru
5	Stația Biserică Tractorul	13 Decembrie	spre centru
6	Stația Brândușelor	Bd. Al. Vlahuță	Gara Brasov
7	Stația Cămine I.A.R.	Lânii	spre centru
8	Stația Carfil	Zizinului	spre centru
9	Stația Cometei	Bd. Saturn	spre centru
10	Stația Complexul Bartolomeu	Stadionului	Gara Brasov
11	Stația Complexul Mare	Bd. Saturn	spre centru
12	Stația Dacia	Bd. Victoriei	spre centru
13	Stația Gara Braşov	Bd. Gării	Cap linie
14	Stația Gemenii	Bd. Saturn	spre centru
15	Stația Gemenii	Zizinului	Carfil
16	Stația Independenței	Independentei	Cap linie
17	Stația Hidro A	Bd. 15 Noiembrie	spre Astra
18	Stația Liceul Informatic	Calea Bucuresti	spre centru
19	Stația Livada Poștei	Bd. Eroilor	Cap linie
20	Stația Liceu Șaguna	Prundului	spre centru
21	Stația Mircea cel Batrân	13 Decembrie	spre Rulmentul
22	Stația Neptun	Bd. Saturn	spre centru
23	Stația Noua	Brazilor	Cap linie
24	Stația Patria	Bd. 15 Noiembrie	spre Astra
25	Stația Piața Decebal	Carpatilor	spre centru
26	Stația Piața Tractorul	Independentei	spre centru
27	Stația Plevnei	Bd. Grivitei	spre centru
28	Stația Poiana Braşov	Poiana lui Neagoe	Cap linie
29	Stația Primărie	Iuliu Maniu	spre centru
30	Stația Roman	Poienelor	Cap linie
31	Stația Rulmentul	13 Decembrie	Cap linie
32	Stația Sanitas	Iuliu Maniu	spre centru
33	Stația Saturn	Bd. Saturn	Cap linie
34	Stația Sc. Gen. 20	Bd. Valea Cetatii	spre centru
35	Stația Scriitorilor	Zizinului	spre centru
36	Sediul RATBV	Harmanului	sediul
37	Stația Spitalul Județean	Calea București	spre centru
38	Stația Stadionul Municipal	Calea Fagarasului	Cap linie
38	Stația Stadionul Tineretului	Stadionului	Cap linie
40	Stația Strand Noua	Lacurilor	spre centru
41	Stația Tocile	Dr. Vasile Saftu	Cap linie
42	Stația Toamnei	Harmanului	spre Triaj
43	Stația Triaj	Harmanului	Cap linie
44	Stația Valea Cetății	Bd. Valea Cetatii	Cap linie
45	Stația Vlahuță	Harmanului	spre centru
46	Stația Universitate	Bd. Grivitei	spre centru



[Handwritten signature]
1

[Handwritten signature]

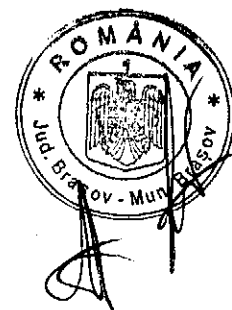
[Handwritten signature]

Anexa 6.3.2 - Lista automatelor de vânzare

Nr. Crt.	Locație	Strada	Sens
1	Stația Autogara 3	Harmanului	spre centru
2	Stația Balcescu	N. Balcescu	Astra
3	Stația Biserica Bartolomeu	Lunga	spre centru
4	Stația Biserica Tractorul	13 Decembrie	spre centru
5	Stația Branduselor	Bd. Al. Vlahuta	Gara Brasov
6	Stația Caramidariei	Sos. Cristianului	spre centru
7	Stația Complexul Mare	Bd. Saturn	spre centru
8	Stația Dramatic	Bd. Eroilor	Astra
9	Stația Gara Brasov	Bd. Garii	Cap linie
10	Stația Gemenii	Bd. Saturn	spre centru
11	Stația Hidro A	Bd. 15 Noiembrie	Astra
12	Stația Independentei	Independentei	Cap linie
13	Stația Liceul Tractorul	13 Decembrie	spre centru
14	Stația Livada Postei	Bd. Eroilor	Cap linie
15	Stația Memorandului	Lunga	Bartolomeu
16	Stația Mircea cel Batran	13 Decembrie	spre centru
17	Stația Noua	Brazilor	Cap linie
18	Stația Patria	Bd. 15 Noiembrie	Astra
19	Stația Piata Decebal	Carpatilor	spre centru
20	Stația Piata Tractorul	Independentei	spre centru
21	Stația Piata Unirii	Prundului	spre centru
22	Stația Primarie	N. Iorga	spre centru
23	Stația Roman	Poienelor	Cap linie
24	Stația Rulmentul	13 Decembrie	Cap linie
25	Stația Saturn	Bd. Saturn	Cap linie
26	Stația Spit. Judetean	Calea Bucuresti	spre centru
27	Stația Stadionul Tineretului	Stadionului	Cap linie
28	Stația Stadionul Municipal	Calea Fagarasului	Cap linie
29	Stația Triaj	Harmanului	Cap linie
30	Stația Universitate	Bd. Grivitei	spre centru



Handwritten signatures and initials, including a signature with the number '2' below it.



Anexa 7 – Diferenţele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială
1.	Persoane vârstnice şi pensionari / gratuitate la transportul public *cu venituri nete sub 1000 lei	15 călătorii gratuite / lună, acordate la cerere sub formă de bilete de hârtie sau pachete de călătorii încărcate pe card	2 lei/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
2.	Persoane vârstnice şi pensionari / tarif redus la transportul public	50% reducere la achiziţionarea билетelor de hârtie sau pachetelor de 2 călătorii încărcate pe card	1 leu/călătorie	Hotărâre Consiliul Local
3.	Elevi / gratuitate la transportul public	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	70 lei/ abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local
4.	Elevi / tarif redus la transportul public	50% reducere la achiziţionarea abonamentului lunar pe toate liniile	35 lei/ abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 1/2011
5.	Persoane cu handicap accentuat, grav şi asistenţii personali ai acestora / gratuitate la transportul public	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	70 lei/ abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 448/2006
6.	Veterani de război şi văduvelor de război/ gratuitate la transportul public	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	70 lei/ abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea nr. 44/1994
7.	Revoluţionari / gratuitate la transportul public	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	70 lei/ abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local Legea 341/2004
8.	Donatori de sânge / tarif redus la transportul public	50% reducere la achiziţionarea: -abonamentului lunar pe toate liniile -abonamentului lunar pe Linia 20	35 lei/abon. lunar 59 lei/abon. lunar	Hotărâre Consiliul Local HG nr. 1364/2006
9.	Aparatul propriu de specialitate al primarului şi personalul instituţiilor publice finanţate din bugetul local	Abonament lunar pe toate liniile gratuit (100% reducere)	70 lei/abon. lunar	HCL sau Regulament



[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]



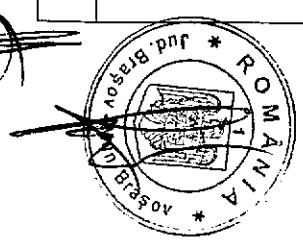


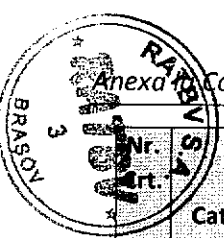
Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local stipulate în Anexa 7.1, în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

Nr. Crt.	Categoría socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călători pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferenţelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
1.	Persoane vârstnice și pensionari* / gratuitate la transportul public *cu venituri nete sub 1000 lei	trimestrial	45	90 lei	90 lei	100%	Lista cu beneficiarii conţinând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, adresă domiciliu, serie card. Fişier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și cuponul de pensie din luna anterioară.	Primăria Braşov
2.	Persoane vârstnice și pensionari / tarif redus la transportul public	lunar/ bilunar	nelimitat	2 lei	1 leu	50%	Raport lunar/bilunar conţinând nr. de titluri de călătorie vândute.	Primăria Braşov
3.	Elevi / gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	70 lei	70 lei	100%	Lista cu beneficiarii conţinând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, cod instituţie de învățământ, denumire instituţie de învățământ, cod titlu călătorie, luna, an, data transmiterii fişierului electronic pe portalul Primăriei de către instituţia de învățământ, codul NSI, clasa.	Primăria Braşov
4.	Elevi / tarif redus la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	70 lei	35 lei	50%	Listă cu beneficiarii conţinând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, denumirea instituţiei de învățământ, serie card, adresa de domiciliu (dacă este înscris la o instituţie de învățământ din afara Municipiului Braşov). Fişier electronic cu documentele justificative	Primăria Braşov

Handwritten signatures and initials on the left margin.

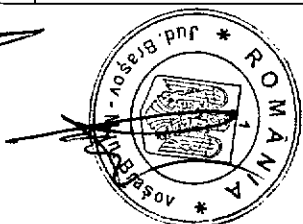


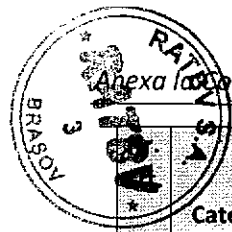


Anexa 10 Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
							scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și carnetul de elev vizat pe anul în curs.	
5.	Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	70 lei	70 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, Calitate beneficiar, serie card, valabilitate abonament, Nr. și data emiteri Certificat încadrare în grad de handicap, Valabilitate Legitimație de transport DGASPC.	Primăria Braşov – Direcția de Servicii Sociale
6.	Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	70 lei	70 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, număr legitimație de veteran, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimația de veteran.	Primăria Braşov
7.	Revoluționari / gratuitate la transportul public	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	70 lei	70 lei	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, nr. certificat revoluționar, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimație de revoluționar.	Primăria Braşov
8.	Donatori de sânge / tarif redus la transportul public	lunar	nelimitat: abonament toate liniile abonament linia 20	70 lei 118 lei	35 lei 59 lei	50% 50%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și adeverința de donator.	Primăria Braşov

[Handwritten signature]

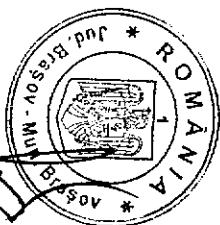




Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif	Entitatea care decontează
				Tarif întreg	Reducerea oferita			
9.	Aparatul propriu de specialitate al primarului și personalul instituțiilor publice finanțate din bugetul local	lunar	nelimitat (abonament toate liniile)	70 lei	70%	100%	Lista cu beneficiarii conținând următoarele câmpuri pentru fiecare beneficiar: nume, prenume, CNP, serie card, adresa de domiciliu. Fișier electronic cu documentele justificative scanate pentru fiecare beneficiar: actul de identitate și legitimație de serviciu.	Instituțiile finanțate din bugetul Municipiului Braşov

[Handwritten signatures and scribbles]



Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială

Nr. Crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unităţi	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1	Persoane vârstnice şi pensionari / gratuitate la transportul public	călătorie	2.518.000	2 lei/călătorie	5.036.000
2	Persoane vârstnice şi pensionari / tarif redus la transportul public	Bilet 2 călătorii, Pachet 2 călătorii	2.740.000	2 lei/bilet, pachet	5.480.000
3	Elevi / gratuitate la transportul public	Abonament lunar	118.950	70 lei/abonament	8.326.500
4	Elevi / tarif redus la transportul public	Abonament lunar	7.950	35 lei/abonament	278.250
5	Persoane cu handicap accentuat, grav şi asistenţii personali ai acestora / gratuitate la transportul public	Abonament lunar	17.650	70 lei/abonament	1.235.500
6	Veterani de război şi văduvelor de război/ gratuitate la transportul public	Abonament lunar	4.350	70 lei/abonament	304.500
7	Revoluţionari / gratuitate la transportul public	Abonament lunar	4.370	70 lei/abonament	305.900
8	Donatori de sânge / tarif redus la transportul public	Abonament lunar	950 10	35 lei/abon. 59 lei/abon.	33.250 590
	TOTAL				21.000.490



Handwritten signatures and initials.

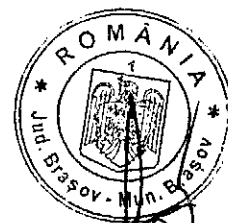


Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						



[Handwritten signatures]



Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensaţiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Aprobat,

Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul: (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuaţi (calculaţi conform Anexei 13)	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Troleibuz	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	
Troleibuz	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferenţe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează PSO	
(C) Compensaţia (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensaţie per total vehicul*kilometri efectuaţi	

*valori în RON, fără TVA.

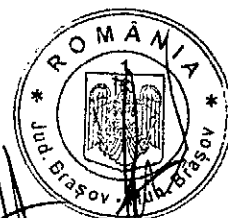
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Director General,

Director Economic,



[Handwritten signatures]



Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Aprobat,

Calculul compensaţiei pentru prestarea serviciilor de transport public în [_anul_]

Concept	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Troleibuz	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Troleibuz	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
troleibuz	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
troleibuz	
autobuz	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAŢIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectiv financiar net)	
(II - I) + III	
COMPENSAŢIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENŢA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante	
(dacă C1 > C2)	

Director General,

Director Economic,



Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile, precum și despăgubirile sau amenzi generate de neîndeplinirea obligațiilor prezentului contract, precum si alte cheltuieli neprevazute precum prime ocazionale acordate salariaților în baza CCM, bonusuri acordate directorilor, nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model:

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, etc) se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale secțiilor de transport.



Handwritten signatures and a circular stamp of the Municipality of Braşov, Romania.

- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), se repartizează în funcție de cheltuielile directe totale secțiilor de transport.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

Modelul nu include amenzi, penalitati, generate de neindeplinirea obligatiilor prezentului contract, precum si alte cheltuieli neprevazute precum prime ocazionale acordate salariaților în baza CCM, bonusuri acordate directorilor.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.
- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.



Anexa la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public în Municipiul Braşov

In cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.



[Handwritten signature]
3

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
An official seal of the Municipality of Braşov, Romania. It features a central coat of arms with an eagle, surrounded by the text "ROMANIA" at the top and "Judeţul Braşov - Municipiul Braşov" at the bottom.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Calculul se va face separat, pentru troleibuze si autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs poate sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate conform regulilor de raportare contabilă, în conformitate cu legislația în vigoare.

An: (..)	troleibuz	autobuz
Km efectivi parcursi		
Costul eligibil total anual (dedus conf. Anexa 9)		
Cost/ Km efectivi		

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul National de Statistica, depășește 5 %, sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 5 %, pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala crește cu 5 % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se poate modifica și în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea



Contractanta va examina propunerea Operatorului in 15 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 15 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 15 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times IPC_{(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

IPC_i este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.



[Handwritten signature] 2

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

