

Nr. 29975 / 26208 / 223 SI din: 09.11.2017

CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

Spre știință: **SEARCH CORPORATION S.R.L.**

În baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29 din 1997 privind Codul aerian civil, cu modificările și completările ulterioare, ale OMTCT 1185/ 2006 și ale art.3, alin.2, lit.a, pct.12 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române, anexă la Hotărârea nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite prezentul

AVIZ

pentru realizarea obiectivului **"Proiect cale de rulare Alfa, platformă de îmbarcare debarcare și extinderea rețelelor de canalizare și drenaj aferente pistei de decolare aterizare"** la **Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav**. Calea de rulare și platforma vor fi echipate cu instalații de balizaj cat. II. Platforma va fi prevăzută cu 3 piloni de iluminat.

Observații:

Documentația prezentului aviz nu cuprinde în această fază informații privind mijloacele de radionavigație aeriană și amplasarea acestora. Din această cauză poziția baretei stop nu poate fi avizată în aceasta fază de proiectare.

Avizul este condiționat de:

1. Respectarea datelor precizate în documentația tehnică transmisă spre avizare;
2. Respectarea înălțimii maxime a pilonilor de iluminat platforma de 28 m, respectiv cota absolută maximă de 564,80 m (536,80 m cota absolută față de nivelul Mării Negre a terenului natural + 28 m înălțimea maximă a pilonilor);
3. Marcarea de zi a pilonilor, prin vopsire în benzi alternative alb - roșu egale, cu lățimea de 1/7 din înălțime, benzile de la bază și de la vârf de culoare roșie;
4. Balizarea luminoasă a pilonilor, de noapte și pentru condiții de vreme nefavorabilă care limitează vizibilitatea (ceață, ploi, ninsoare), la cota maximă prin lumini de culoare roșie, cu lămpi acceptate de A.A.C.R.;
5. Realizarea obiectivului în conformitate cu prevederile **Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**, anexa Va (cerințe esențiale privind aerodromurile) și cerințele aplicabile din anexa Vb, respectiv

specificațiile din **Anexa la Decizia Directorului Executiv al EASA nr. 2016/027/R**, ale regulilor de implementare ale **Regulamentului Comisiei (EU) nr. 139/2014**, precum și cu cerințele **RACR-ZSAC-Reglementarea aeronautică civilă română** privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României, ediția 1/2015;

6. Alegerea materialelor se va face astfel încât să fie îndeplinite cerințele Legii 10/1995 privind disciplina în construcții;
7. Proiectantul va respecta obligațiile și răspunderile prevăzute de art. 22 din legea 10/1995 privind disciplina în construcții și va verifica încadrarea în cerințele caietului de sarcini;
8. Executantul va respecta obligațiile și răspunderile prevăzute de art. 23 din legea 10/1995 privind disciplina în construcții și va verifica încadrarea în cerințele caietului de sarcini;
9. Execuția obiectivului se va face numai de agenți aeronautici civili autorizați de A.A.C.R.;
10. Soluția tehnică pentru studiul de fundație va face obiectul studiilor de specialitate în domeniul construcțiilor, soluție ce va fi armonizată cu studiul geotehnic al terenului, astfel încât să se asigure capacitatea portantă prevăzută;
11. Obligația beneficiarului de a solicita un nou aviz al AACR, dacă lucrările de construcții-montaj nu încep în decursul perioadei de valabilitate a avizului sau dacă se efectuează modificări ale caracteristicilor constructive față de datele prezentate spre avizare, precum și dacă în decursul perioadei de valabilitate a avizului se schimbă beneficiarul obiectivului. Cererea de aviz va fi însoțită de o documentație tehnică actualizată;
12. **Realizarea obiectivului în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile;**
13. **Beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în documentația transmisă spre avizare;**
14. **Prezentul aviz are valabilitatea de un an de la data emiterii.**

Încălcarea oricărei condiții de mai sus afectează interesul public al siguranței navigației aeriene și atrage de la sine anularea avizului și responsabilitatea juridică și materială a beneficiarului construcției, în conformitate cu prevederile Codului Aerian.



DIRECTOR GENERAL
Armand PETRESCU