



Către:

Primarul municipiului Brașov
Consiliul Local Brașov
Agenția Metropolitană Brașov
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD)
WSP Group
Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

21.09.2016, Brașov

Doamnelor și Domnilor,

Asociația Visum pentru Educație și Cultură desfășoară programul I-STEP (International Sustainable Transportation Engagement Program) și are ca scop realizarea de analize, studii și producerea de soluții cu privire la Mobilitate Urbană Durabilă pentru a crea un spațiu urban prietenos, sigur, curat, dezvoltat economic.

În municipiul Brașov s-au realizat anual investiții și lucrări de amenajare, reparare, extindere a infrastructurii rutiere. În acest sens, în spiritul european al transparenței și abordării participative și în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, Ordinului Nr. 2701 din 30 decembrie 2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, HG 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul, vă solicităm o serie de informații.

În noiembrie 2015, Primăria municipiului Brașov anunța finalizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). Fiind un document important pentru Brașov și pentru Zona Metropolitană Brașov, solicităm următoarele documente în format electronic:

1. Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității PMUD – completarea grilei cu clarificări și comentarii, document anexat acestei solicitări:
 - a. Pentru punctul 4, cap I din grilă, Decizia finală emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;
 - b. Pentru punctul 5, cap I din grilă, Referatul de specialitate din partea structurii de specialitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului și Referatul de specialitate al structurii de specialitate în domeniul transportului din cadrul APL al municipiului reședință, conform art. 15, alin. 7 din Normele metodologice, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016;
 - c. Pentru punctul 6, cap I din grilă, Toate documentele și materialele folosite în procesul de realizare a PMUD, cât și documentele și materialele rezultate în urma activității de promovare, informare și consultare, în ordine cronologică;
 - d. Pentru punctul 2.2, cap II(1) din grilă, toate datele și analizele referitoare la rețeaua stradală existentă;



- e. Pentru punctul 2.3, cap II(1) din grilă, toate datele și analizele referitoare la rețeaua și serviciile de transport public existente;
- f. Pentru punctul 2.4, cap II(1) din grilă, toate datele și analizele referitoare la transportul existent de marfă, realizat prin rețeaua de transport (rețeaua de drumuri, căile ferate sau căile navigabile, după caz);
- g. Pentru punctul 2.5, cap II(1) din grilă, toate datele și analizele referitoare la mijloacele alternative de mobilitate existente (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă);
- h. Pentru punctul 2.6, cap II(1) din grilă, toate datele și analizele referitoare la managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, structuri de management existente la nivelul autorității);
- i. Pentru punctul 2.7, cap II(1) din grilă, toate datele și analizele referitoare la identificarea zonelor cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);
- j. Pentru punctul 3.1, cap II(1) din grilă, modelul ce va fi dezvoltat, acoperirea spațială a acestuia, anul de bază și anii de prognoză ai modelului, ieșirile de date furnizate de model, iar pentru municipiile de rang 0 și I, tipul softului specializat utilizat;
- k. Pentru punctul 3.2, cap II(1) din grilă, procesul de colectare al datelor și tipurile datelor colectate, având în vedere inclusiv prevederile relevante din art. 5, alin. 9 din Normele metodologice (Ord. nr. 233/2016) (locația pentru fiecare sondaj/măsurătoare, mărimea eșantionului, perioada și intervalele de timp zilnice în care s-a efectuat colectarea datelor, metodele de colectare a datelor utilizate, tipurile de date colectate etc.);
- l. Pentru punctul 3.4, cap II(1) din grilă, cererea pe rețeaua de transport zonele de modelare identificate, utilizarea modurilor de transport și destinația călătoriilor efectuate, modalitatea de realizare a matricelor de deplasări pentru anul de bază al modelului;
- m. Pentru punctul 3.6, cap II(1) din grilă, matricea cererii și rețeaua de transport corespunzătoare scenariului „a face minimum” pentru anul/anii de prognoză;
- n. Pentru punctul 3.7, cap II din grilă, modelul de transport pentru scenariul „A nu face nimic” aferent anului/anii de prognoză;
- o. Pentru punctul 4.1, cap II(1) din grilă, analiza problemelor care conștrâng eficiența economică a sistemului de transport, analiza congestiei, a întârzierilor și a factorilor care cresc costurile construirii și operării sistemelor de transport, performanța/eficiența infrastructurii, organizarea transportului și aspectele operaționale ale sistemului de transport, analiză financiară a operării serviciilor de transport public etc.;
- p. Pentru punctul 4.2, cap II(1) din grilă, analiza problemelor care determină creșterea impactului activității de transport asupra mediului, impactul transportului asupra zonelor sensibile din punct de vedere ecologic, zgomotul, efectele poluării în anumite zone cheie, emisiile agregate de GES, separarea comunităților de către coridoarele de transport etc.;
- q. Pentru punctul 4.3, cap II(1) din grilă, analiza problemelor care limitează accesibilitatea sistemului de transport, accesibilitatea rețelei de transport,



- precum și accesibilitatea locală, cu indicarea punctelor-cheie sau a celor cu accesibilitate redusă;
- r. Pentru punctul 4.4, cap II(1) din grilă, analiza problemelor legate de siguranță, zonele cu frecvență mare a accidentelor, zonele cu accidente grave/fatale multiple, tipurile de accidente individuale care se produc în aria de studiu, zonele în care se produc accidente frecvente ce implică vehicule de marfă sau accidente legate de transportul public etc.;
 - s. Pentru punctul 4.5, cap II(1) din grilă, analiza problemelor care limitează calitatea vieții în aria studiată, detalierea impactului transportului asupra calității vieții, luând în considerare problema parcărilor, zgomotul, necesitatea asigurării unor spații publice de calitate, degradarea zonelor istorice etc.;
 - t. Pentru punctul 5.1, cap II(1) din grilă, viziunea pentru mobilitatea urbană, structurată la scară metropolitană/arie funcțională, la scara localității și la scară detaliată (la nivel de cartier/intersecție/zone cu nivel ridicat de complexitate), pe termen scurt, mediu și lung;
 - u. Pentru punctul 5.2, cap II(1) din grilă, cadrul și metodologia de selectare a proiectelor, pe baza criteriilor prezentate în secțiunile 4.1-4.5 (eficiență economică, impactul asupra mediului, accesibilitate, siguranță, calitatea vieții) și a indicatorilor selectați pentru fiecare din aceste criterii;
 - v. Pentru punctul 6.1, cap II(1) din grilă, proiectele ce vizează investiții de capital, ce au fost selectate pentru a fi incluse în PMUD, pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2, scenarii împreună cu motivul și raționamentul dezvoltării fiecăruia și studiile de impact;
 - w. Pentru punctul 6.2, cap II(1) din grilă, proiectele/măsurile operaționale, ce au fost selectate pentru a fi incluse în PMUD, pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2, scenarii împreună cu motivul și raționamentul dezvoltării fiecăruia și studiile de impact;
 - x. Pentru punctul 6.3, cap II(1) din grilă, proiectele/măsurile organizaționale, ce au fost selectate pentru a fi incluse în PMUD, pe baza metodologiei de la sub-capitolul 5.2, scenarii împreună cu motivul și raționamentul dezvoltării fiecăruia și studiile de impact;
 - y. Pentru cap II(3) din grilă, planul de monitorizare și evaluare a schimbărilor care se vor produce în diferitele moduri de transport, prin implementarea Planului; responsabilii cu monitorizarea și evaluarea PMUD, precum și responsabilitățile și atribuțiile fiecăruia în parte;
2. Planul de informare, consultare și implicare a cetățenilor – calendar și programarea activităților pe proiecte/măsurile/acțiuni ale PMUD
 3. Costul total și defalcat pe etapele și acțiunile de realizare a PMUD.
 4. O listă cu toate instituțiile, organizațiile, firmele și persoanele implicate în realizarea PMUD. Lista să fie detaliată pe etapele și activitățile depuse de fiecare actor implicat în parte, cu nume de instituție, organizație, firmă, persoane, departament (unde este cazul) și personalul implicat, cu adrese de email.



Vă rugăm să ne oferiți un răspuns în scris la cele solicitate și modul în care veți rezolva aceste probleme și vă veți asigura de respectarea legislației române în ceea ce privește informarea, consultarea și implicarea cetățenilor și implementarea proiectelor/măsurilor cuprinse în PMUD.

Notă: În situația în care folosiți prescurtări, acronime sau abrevieri, vă rugăm să le explicați fie prin paranteze, fie prin note de subsol.

Datele, informațiile, studiile, analizele, graficele, tabelele, hărțile și orice material trebuie să fie lizibile și clare. Pentru tabele, grafice și hărți să existe posibilitatea măririi lor pentru o mai ușoară citire a detaliilor.

Asociația Visum pentru Educație și Cultură
<http://visumbrasov.org/i-step/>
Mihai Tatu
0742.143.766

Asociația Civică Stradală str. Castelului
Octavian Vasu