

Silviu Ștefan
purtător de cuvânt al R.A.T. Brașov

Cu stima,

17.12.2015

R.A.T. Brașov vă stă la dispoziție și pentru orice alte solicitări de informații referitoare la transportul public de persoane de pe raza municipiului Brașov.

Parcul de autovehicule destinate transportului public de persoane este format din 210 autobuze și 33 de troleibuze. Toate celelalte informații legate de capacitatea de transport pe fiecare linie, numărul de mașini care circula pe fiecare linie, care sunt orele de vârf, precum și toate datele referitoare la numărul total de bilete și abonamente vândute în fiecare lună a acestui an, pe categorii, așa cum au fost solicitate, vi le transmitem în documentele din attachment.

În ceea ce privește solicitarea dumneavoastră de informații publice, înregistrată la R.A.T. Brașov cu numărul 13.910/11.12.2015, prin prezenta vă comunicăm următoarele: Regia Autonomă de Transport (R.A.T.) Brașov vă mulțumește pentru interesul de care dați dovadă în legătura cu activitatea operatorului de transport public de persoane din municipiul Brașov.

**Către Asociația Visum pentru Educație și Cultură
Domnului Mihai Tatu**

Str. Hărmanului nr. 49, Brașov, 500250 România
Nr. Reg. Com.: J08/45/1991; CIF: RO 1102556
Tel.: 0268-334-678; Fax.: 0268-335-660
Email: ratbv@ratbv.ro; web: www.ratbv.ro



R.A.T. BV. REGISTRATURA	
INTRARE Nr.	14164
Data:	17.12.2015

Tabel cu numărul total de unități vândute lunar din fiecare titlu de călătorie despre care se solicită informații:

Nr. crt.	IAN.	FEB.	MAR.	APR.	MAI	IUN.	IUL.	AUG.	SEPT.	OCT.	NOV.
Cerere 1	165.212	152.953	171.511	163.898	173.766	188.251	191.140	193.820	211.719	209.464	386.084
Cerere 2	208.230	204.417	265.869	224.375	244.939	276.714	218.593	220.680	258.446	227.002	228.924
Cerere 3	39.903	34.524	46.405	39.962	52.321	49.261	35.183	26.946	36.010	60.108	57.999
Cerere 4	32.229	23.110	13.326	11.595	10.854	13.405	19.358	28.228	17.663	15.245	14.171
Cerere 5	415	436	583	660	866	539	656	648	688	564	432
Cerere 6	5.177	4.748	5.146	5.388	5.836	5.984	4.600	4.198	3.595	2.914	1.617
Cerere 7	11.009	10.647	11.076	10.251	10.184	9.385	8.293	8.087	9.080	9.759	8.932
Cerere 8	764	779	852	806	756	682	575	532	568	578	572
Cerere 9	1.287	1.287	1.374	1.298	1.322	1.186	999	949	1.091	1.167	1.125
Cerere 10	12	14	14	15	14	18	15	15	15	18	18
Cerere 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Cerere 12	287	245	236	223	214	196	250	243	240	265	235
Cerere 13	554	590	532	487	494	342	339	222	1.652	391	510
Cerere 14	59	57	59	45	50	20	31	18	143	44	56

Notă: Fiecare linie corespunde numărului curent al solicitării, așa cum a fost înscris în cererea înregistrată cu numărul 13.910/11.12.2015, iar fiecare coloană reprezintă o lună a anului 2015.

Întocmit: Responsabil Comunicare
Silviu Ștefan



Verificat: șef Serviciu Financiar-Contabil
ec. Antonela Pascariu



PLAN DE CIRCULAȚIE

LUNI - VINERI

	Secția AUTOBUZE												Secția de TRANSPORT MIXT																																					
	Autobuze						Midi-bus						Autobuze						Iroleibuze																															
	1	4	6	17	20	21	22	28	34	34	35	40	Tot	12	14	15	17	37	41	45	50	51	52	PM	Tot	2	5	5	9	16	18	23	23	24	25	29	31	32	36	Tot	3	5B	7	8	10	11	30	33	Tot	
06:00	3	2	3	6	1	3	3	3	5	2	2	3	36		2	1	1	2	1	1	3	2	2		15	1	7		2	2	2	4	2		1	4	2	3	30	1	1	2	7	1	1	2	1	16		
06:30	4	2	7	7	2	3	5	5	6	2	3	4	50	1	2	1	1	2	2	1	4	2	2		18	1	8		2	2	2	4	3		1	4	2	3	33	1	1	2	8	1	1	2	1	17		
07:00	5	2	9	9	2	3	6	5	6	2	3	3	55	1	2	1	1	2	2	1	5	2	2		19	2	11	1	2	3	2	4	3		2	1	6	3	4	44	1	1	2	8	1	1	2	1	17	
08:00	6	3	9	9	2	3	6	5	6	2	3	3	57	1	2	1	1	2	2	1	5	3	4		22	2	13	1	2	3	2	4	3	1	2	1	6	3	4	47	1	1	2	8	1	1	2	1	17	
09:00	4	3	7	9	2	3	5	3	4	2	2	2	46	1	1	1	1	2	2	1	5	3	2		20	2	12		1	2	1	4	3		2	1	4	3	4	39	1	1	2	6	1	2	2	1	14	
10:00	4	3	5	7	1	2	4	2	3	2	2	2	37	1	1	1	1	1	1		5	3	2		16	2	10		1	2	1	3	2		1	1	3	2	3	31	1	1	2	5	1	2	2	1	12	
11:00	4	3	5	7	1	2	4	2	3	2	2	2	37	1	1	1	1	1	1		5	3	2		16	2	9	1	1	2	1	3	2		1	1	3	2	3	31	1	1	2	5	1	2	2	1	13	
12:00	4	3	5	7	1	2	4	2	3	2	2	2	37	1	1	1	1	1	1		5	3	2		16	2	10		1	2	1	3	2		1	1	3	2	3	31	1	1	2	5	1	2	2	1	15	
13:00	6	3	7	8	1	3	5	3	5	2	3	3	49	1	1	1	1	2	2	1	5	3	2		19	2	11	1	2	2	2	4	3		2	1	6	2	3	39	1	1	2	6	1	1	2	1	17	
14:00	6	3	8	9	2	3	6	4	6	2	3	3	55	1	1	1	1	2	2	1	5	3	2		19	2	14		2	3	2	4	3		2	1	6	3	4	46	1	1	2	8	1	1	2	1	17	
15:00	6	3	8	9	2	3	5	4	6	2	3	3	54	1	1	1	1	2	2	1	5	3	2		19	2	13		2	3	2	4	3		2	1	6	3	4	45	1	1	2	8	1	1	2	1	17	
16:00	6	2	8	9	2	3	5	4	6	2	3	3	53	1	1	1	1	2	2	1	5	3	2		19	2	13	1	2	3	2	4	3	1	2	1	6	3	4	47	1	1	2	8	1	1	2	1	17	
17:00	5	2	8	9	1	3	5	4	6	2	3	3	51	1	1	1	1	2	2	1	5	3	2		17	2	9		2	3	2	4	3		2	1	4	3	4	45	1	1	2	6	1	1	2	1	15	
18:00	3	2	5	8	1	3	5	3	5	2	3	3	43	1	1	1	1	1	1		5	3	2		14	2	9		1	3	1	3	2		1	1	3	2	3	36	1	1	2	6	1	2	3	1	13	
19:00	3	2	4	7	1	2	3	2	3	2	2	2	33	1	1	1	1	1	1		3	3	2		14	2	9		1	3	1	3	2		1	1	3	2	3	31	1	1	2	4	1	2	3	1	12	
20:00	3	2	4	5	1	2	2	2	2	2	2	1	28	1	1	1	1	1	1		3	3	2		14	2	8	1	1	2	1	3	2		1	1	3	2	2	3	30	1	1	2	4	1	2	2	1	12
20:30	3	2	4	5	1	2	2	2	2	2	2	1	26	1	1	1	1	1	1		3	2	2		13	1	6		1	2	1	3	2		1	1	3	2	2	2	25	1	1	2	4	1	2	2	1	12
21:00	3	2	3	4	1	2	2	2	2	2	2	1	26	1	1	1	1	1	1		3	2	2		13	1	5		1	2	1	3	2		1	1	3	2	2	2	24	1	1	2	4	1	2	2	1	11
21:30	2	2	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	23	1	1	1	1	1	1		3	1	1		11	1	4		1	2	1	3	2		1	1	2	2	2	22	1	1	2	4	1	2	2	1	12	
22:00	2	2	2	3	1	2	2	2	2	2	2	1	22	1	1	1	1	1	1		3	1	1		11	1	4		1	2	1	3	2		1	1	2	2	2	2	21	1	1	2	4	1	2	2	1	11
23:00	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	23	1	1	1	1	1	1		3	1	1		11	1	4		1	2	1	3	2		1	1	2	2	2	2	19	1	1	2	4	1	2	2	1	11
00:00					1	2							3											0		1														2										

Intocmit: ing. Dumitru Crăciun

PLAN DE CIRCULATIE SAMBATĂ

Secția AUTOBUZE													Secția de TRANSPORT MIXT																								
Autobuze													Autobuze										Troleibuze														
	1	4	6	17	20	21	22	28	34	34	35	40	Tot	2	5	5	9	16	18	23	23	24	25	29	31	32	36	Tot	3	5B	7	8	10	11	30	33	Tot
07:00	3	1	3	4	2	1	2	2	2	1	2	1	24	1	4	M	1	2	1	2	2	2	1	1	3	2	2	22				1	3				6
08:00	3	1	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	25	1	4	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	2	23				1	3				6
09:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5		1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
09:30	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
10:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
11:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
12:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
13:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
14:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
15:00	3	2	3	5	2	1	2	2	2	1	2	1	26	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
16:00	3	2	3	4	2	1	2	2	2	1	2	1	25	1	4	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	4				8	
17:00	3	1	3	4	1	1	2	2	2	1	2	1	23	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				2	3				7	
18:00	3	1	3	4	1	1	2	2	2	1	2	1	23	1	5	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	23				1	3				6	
19:00	2	1	3	3	1	1	2	2	2	1	2	1	21	1	4	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	22				1	3				6	
20:00	2	1	3	3	1	1	2	2	2	1	2	1	21	1	4	1	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	22				1	3				6	
20:30	2	1	3	2	1	1	2	2	2	1	2	1	20	1	4		1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	21				1	3				6	
21:00	2	1	3	2	1	1	2	2	2	1	2	1	20	1	4		1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	21				1	3				6	
21:30	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	2	1	19	1	4		1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	21				1	3				6	
22:00	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	2	1	19	1	4		1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	21				1	3				6	

Artic. nr. 10, art. 10
Craziun

